

SUPERKONKURS

JOE BAR

CIĄG DALSZY KOMIKSU



5 2001 świat motocykli

6 zł 30 gr
(w tym 7% VAT)

MIESIĘCZNIK WSZYSTKICH MOTO

NR 5 (91) • MAJ 2001
INDEKS 323527
ISSN 1230-9397



**W NUMERZE „GIEŁDA”
BEZPŁATNY DODATEK
OGŁOSZENIOWY**

www.swiat-motocykli.pl

**Ducati 750 Sport • Benelli Velvet 250 • Kawasaki seria Z • Suzuki GN 250/125
Turystyka krajowa i zagraniczna • Sport • Reportaż z Chin • Nowe firmy, nowe salony**



Był sobie Junak (22)

RAFAL DMOWSKI

Remont
motocykla



Naprawa silnika

Silnik naszego Junaka został całkowicie rozebrany, a dokładne oględziny wymontowanych części ujawniły istniejące zużycia i uszkodzenia.

Uszkodzone i zużyte elementy rozebranego silnika poddajemy naprawie lub wymieniamy.

Wał korbowy wykazujący luzy stopy korbowodu zanosimy do specjalistycznego warsztatu, który dokona jego regeneracji. Jeżeli uszkodzeniu lub zużyciu uległ czop główny, to będziemy musieli postarać się o drugi wał. Przed zamontowaniem wału, należy na lewy czop wcisnąć pierścień wewnętrzny z rolkami łożyska N305, a na czop prawy – pierścień wewnętrzny z rolkami łożyska N305, pierścienia dystansowy i pierścień wewnętrzny łożyska N1305 kołnierzem do pierścienia dystansowego.

Zużycie tulejki korbowodowej i wymiana sworznia tłokowego, spowoduje konieczność rozwiercenia tulejki do wymiaru nowego, grubszego sworznia lub zastąpienia zużytej tulejki nową. Należy skontrolować czy po wymianie tulejki, wywiercono w niej dwa otworki ściekowe o śr. 3,5 i czy po tej czynności rozwiercono ostatecznie otwór w tulejce, usuwając jednocześnie zadziory powstałe podczas przewiercania otworków ściekowych.

Wymiana sworznia tłokowego łączy się zazwyczaj z wymianą tłoka. Jeżeli zdobycie fabrycznego tłoka odpowiedniej średnicy jest niemożliwe, to należy postarać się o nowy, kompletny (ze sworzniem i pierścieniami tłokowymi) tłok pochodzący od wiarygodnego wytwórcy.

Obudowy silnika (kartery) mogą być wymieniane jedynie w kom-

plecie, z uwagi na osiowość otworów i zachowanie płaszczyzny pod cylinder. Lewa i prawa obudowa silnika pochodząca z jednego kompletu, posiada identyczny numer technologiczny. Pokrywy boczne nie stanowią kompletu i mogą być wymieniane. Należy przy tym zwrócić uwagę na typ odmy występujący w danym silniku, aby dobrać właściwą lewą pokrywę (silniki modeli M07 posiadały wyprowadzenie odmy w lewej pokrywie). Przed montażem nowej lewej pokrywy należy wymienić osadzone w niej tulejki i rozwiercić je wspólnie z obudową silnika, z którą będzie współpracować.

Obudowy silnika wymagają starannego obejrzenia, aby podczas montażu nie spotkały nas przykre niespodzianki. Należy sprawdzić czy wszystkie otwory gwintowane posiadają nienaruszone gwinty, czy szpilki są w dobrym stanie i nie wypadną podczas dokręcania, czy tuleje i łożyska nie wymagają wymiany, czy powierzchnie styku obudów i pokryw są czyste i równe oraz czy wszystkie współpracujące części dadzą się zamontować bez kłopotu. Szczególną uwagę należy zwrócić na stan osi kół rozrządu i koła pośredniego napędu prądnicy, a także współpracujących z nimi tulejek mosiężnych umieszczonych wewnątrz kół. Przy wymianie osi kół zębatach, należy zwrócić uwagę na ich właściwy montaż. Osie kół rozrządu ustawiamy tak, aby można było zamontować pokrywy łożyska (osie posiadają odpowiednie ściecia). Oś koła pośredniego napędu prądnicy ustawiamy wycięciem w kołnierzu na kolek ustalający (jest to konieczne

z uwagi na właściwe funkcjonowanie odmy). Koło zębate pośrednie steruje pracą odmy. W tym celu posiada wiercone otwory, które w momencie otwarcia przelotu odmy, pokrywają się z otworami w osi. Po wymianie tulejki koła pośredniego, wiercimy w niej otwory zgodne z otworami w korpusie koła, a następnie rozwiercamy tulejkę do właściwej średnicy wewnętrznej.

Wytwórnia dostarczała popychacze o trzech wymiarach trzonka: podwymiarowe, nominalne i nadwymiarowe. Obecnie trudno zdobyć nowe popychacze, dlatego trzeba wybrać najlepsze z dostępnych popychaczy nadwymiarowych, i najlepsze z dostępnych przewodników o otworach podwymiarowych. Powierzchnie wewnętrzne przewodników i powierzchnie zewnętrzne trzonków popychaczy poddajemy obróbce, dopasowując je wzajemnie. Nie zapominamy także o przeszlifowaniu czołowej powierzchni talerzyka popychacza, gdyż tam występuje zużycie spowodowane współpracą z krzywką zaworową. Uwaga! otwory wewnętrzne przewodników rozwiercamy do wymiaru trzonków popychaczy dopiero po wcisnięciu przewodników w obudowę silnika.

Mając całkowicie rozebrany silnik, warto wymienić wszystkie łożyska i simmerringi. Jeżeli ze względu na koszty, nie decydujemy się na tę operację, to musimy przynajmniej wymienić simmerringi z postrzępioną lub naderwaną powierzchnią uszczelniającą, z uszkodzoną sprężynką dociskową, obłuzowane i przedziurawione oraz uszkodzone i zużyte łożyska. Przy montażu pierścieni zewnętrznych łożysk N305 i łożyska 6207, należy zabezpieczyć pierścienie przed wysunięciem, punktując obudowy w trzech miejscach na obwodzie.

Po wykonaniu wszystkich czynności naprawczych, części dokładnie umyć i wysuszyć zwracając uwagę na czystość i drożność kanałów olejowych, odpowietrzających i otworów gwintowanych.

Przed przystąpieniem do montażu silnika, należy zakupić komplet dobrej jakości uszczelki i simmerringów.

Supercross w Gdańsku

Gdański Auto Moto Klub zaprasza 3.05. na festyn z okazji 55-lecia klubu. W programie wiele atrakcji typu: wystawa samochodów i motocykli, konkursy i pokazy. Jednak najciekawsze będą wyścigi w Supercrossie (początek o 11:45, finał o 15:00) z udziałem zawodników z Polski i z zagranicy. Impreza odbędzie się na placu u zbiegu Al. Zwycięstwa i ul. 3. Maja w Gdańsku. Więcej informacji pod nr tel. (058) 309-07-06, 0604 965-888.

Władystok 2001

Centrum Motocyklowe „Motomar” ze Szczecina – organizator wyprawy do Władystoku zaprasza na Piknik „Wyprawa 2001”, który rozpocznie się 27. maja o 10:00 na terenie przy Corvette Pub (dworzec kolejowy Szczecin – Turzyn) W programie wiele atrakcji, konkursy motocyklowe i nie tylko, muzyka na żywo oraz loteria. Wstęp wolny.

Złot BMW

BMW Klub Polska zaprasza na zlot motocykli BMW (zabytkowych, klasycznych i współczesnych, mile widziane motocykle Zündapp). Impreza odbędzie się 6-8. lipca. Wpisowe wynosi 60 zł za motocykl, 40 zł za pasażera. Osoby powyżej 55 lat gratis. Informacje i zgłoszenia pod nr tel. 0601 348-553, www.bmw-klub.pl.

Jean Pierre Goy wystąpi w Polsce

Słynny francuski kaskader znany choćby z popisów w jednym z filmów z przygodami Jamesa Bonda będzie gościem i jurorem nowej imprezy dla akrobatów – amatorów: Streetfighter Festival. Jean Pierre Goy ma na swoim koncie szereg spektakularnych wyczynów, jak choćby rekord przejazdu na tylnym kole: 221 km, rekord przejazdu na przednim kole: 146 m, rekord przejazdu na tylnym kole z związanymi oczyma: 42 m.

Streetfighter Festival będzie konkursem jazdy raz na przednim, raz na tylnym kole, a do tego jeszcze palenia gumy. Impreza rozpocznie się 19. maja o godz. 9:00 na zamkniętym odcinku obwodnicy w Bielawie k/Wrocławia. Po konkursie Jean Pierre Goy da jeszcze popis swoich umiejętności przy jednym z hipermarketów we Wrocławiu. Następnego dnia powtórzy on swój występ w Warszawie. Chętni do uczestnictwa w konkursie proszeni są o kontakt z organizatorem: Maciej Kwiecień, tel. 0602 103-982.

Biker zaprasza

Klub Motocyklowy „Biker” z Olsztyna zaprasza na rozpoczęcie sezonu, które odbędzie się 4-6.05. w Ośrodku Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w Rybakach nad Jez. Łąskim. Do dyspozycji apartamenty, pokoje hotelowe i pole biwakowe (to ostatnie 50 zł od osoby). W cenie dwa noclegi, pełne wyżywienie w sobotę, parking strzeżony, wycieczka motocyklowa, znaczek. Możliwość wykupienia dodatkowego wyżywienia (35 zł) i splywu kajakowego (45 zł). Dodatkowa atrakcja: ślub i wesela Malej i Banana. Liczba miejsc ograniczona. Udział w imprezie możliwy tylko po uprzedniej rezerwacji (0502 90-16-82).

„Biker” zaprasza także na turystyczne rajdy motocyklowe po zakątkach północnej Polski pod wspólną nazwą „Warmia i Mazury 2001”. Odbędą się one w następujących terminach: 6-13. maja; 14-29. lipca; 18. sierpnia – 2. września; 8-14. września. Ponadto 14-16. września odbędzie się zlot po hasłem „Zakończenie sezonu”.

Zgłoszenia, rezerwacja miejsc oraz bliższe informacje: tel. 0-502 90-16-82, fax: (0-89) 543 18 30, e-mail: biker@riders.pl, http://www.biker-riders.pl.

AKUMULATORY

Wysoka jakość
Szeroki asortyment
Bardzo dobre ceny
Hurt, detal
Sprzedaż wysyłkowa
Tabela zastosowań



M
O
T
O

www.yuapol.com.pl
info@yuapol.com.pl

YUAPOL Sp. z o.o. Wyłączny Dystrybutor w Polsce
58-560 Jelenia Góra ul. Dworcowa 19a
Tel. 0-75 642-45-25, 0-75 642-45-35

odzież cross i street buty cross i street zębatki łańcuchy świece zapłonowe torby podróżne

sprzedaz wysyłkowa poszukujemy partnerów handlowych

MIELOCH MOTOCYKLE IMPORTER AUTOFORUM s.c.
ul. Narewska 3, 60-401 Poznań
tel. 061 847-15-01, fax. 061 847-19-64
www.autoforum.bazafirm.pl