

DANE TECHNICZNE

- Silnik** – typ SO3, moc 22 KM/7000 obr/min, zapłon iskrownikowy.
- Rama** – podwójna, zamknięta, z rur stalowych.
- Zawieszenie przednie** – widelec teleskopowy ze sprężynami śrubowymi, z tłumieniem olejowym, skok koła 150 mm.
- Zawieszenie tylne** – na wahaczu i teleskopach ze sprężynami śrubowymi i tłumieniem olejowym; skok koła tylnego 100 mm.
- Ogumienie** – przednie 3,00-21, tylne 4,00-19, terenowe.
-
- Długość** – 2140 mm
- Wysokość** – 1120 mm
- Rozstaw osi** – 1416 mm
- Prześwit** – 200 mm
- Ciężar** – 152 kG

MOTOCYKL „JUNAK” MO-7C



„JUNAK” odnosi zwycięstwa sportowe

▶ Motocykl „JUNAK” MO-7C (Cross) jest przeznaczoną do celów sportowych wersją motocykla turystycznego „JUNAK” M-10. Wysoka klasa „JUNAKA” została potwierdzona w wielu imprezach sportowych. „JUNAK” sportowy wyróżnia się doskonałymi wskaźnikami trakcyjnymi.



SZCZECIŃSKA
FABRYKA
MOTOCYKLI

SZCZECIN,
ALEJA WOJSKA
POLSKIEGO
186

