

Junak

350

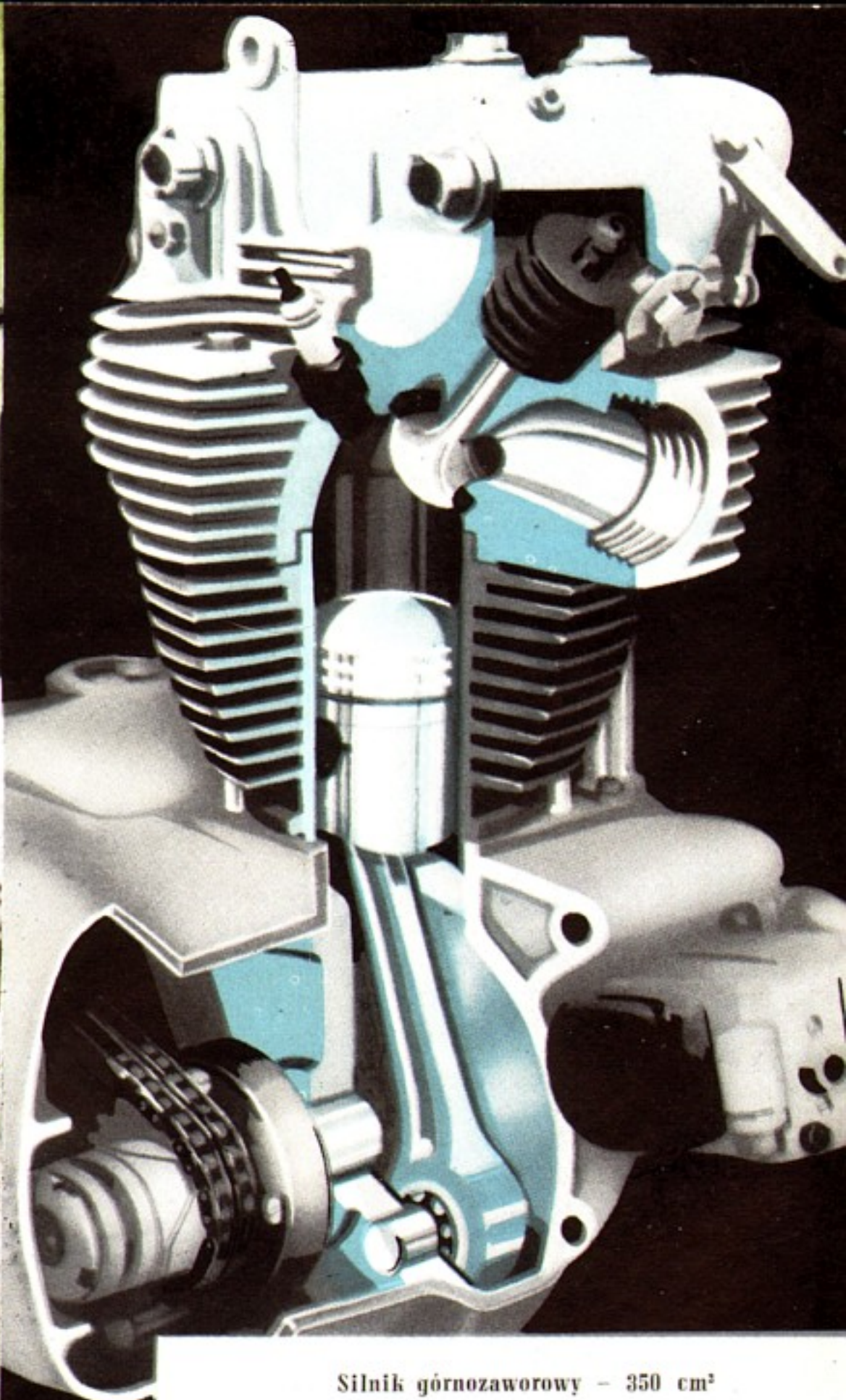
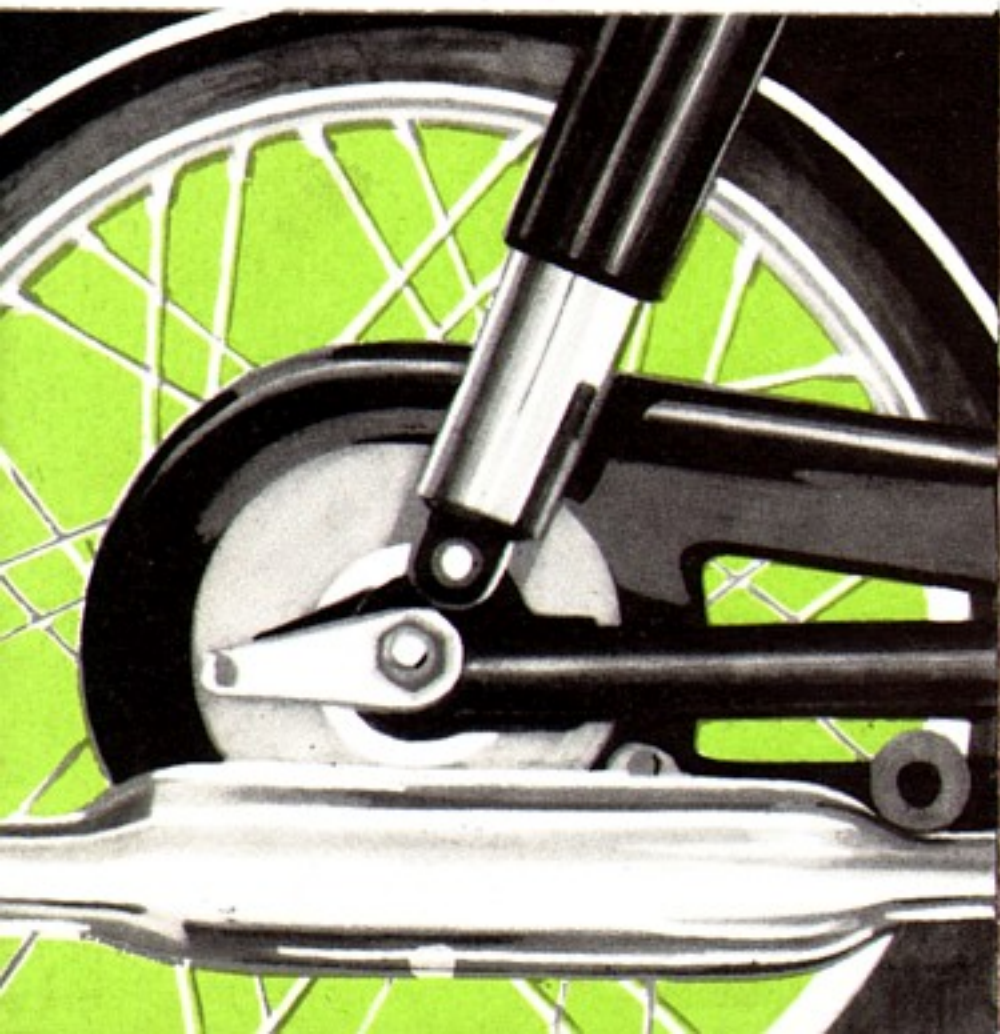




Doskonale zawieszenie – zapewnia wygodną jazdę



Niezawodne hamulce – gwarancją bezpiecznej jazdy



Silnik górnozaworowy – 350 cm³

MOTOCYKLE „JUNAK” — 350 cm³

Motocykle „JUNAK” o pojemności 350 cm³ produkowane są przez Szczecińską Fabrykę Motocykli w Szczecinie w kilku wersjach:

M10

M07R — (Raid)

M07C — (Cross)

Motocykl „JUNAK” może być wyposażony w standardowy wózek boczny, prawostronny dla jednej osoby.

Na bazie motocykla „JUNAK” produkuje się także trójkołowce (riksze) B20 do przewozu towarów.

Motocykl „JUNAK” M10 jest doskonałym motocyklem dalekiej turystyki, posiada szereg zalet:

- Silną i nowoczesną konstrukcją przystosowaną do każdych warunków terenowych.
- Wykonany jest z najlepszych materiałów, które zapewniają wielką trwałość i niezawodność w eksploatacji.
- Odznacza się doskonałymi przyspieszeniami.
- Szybkość do 125 km/godz.
- Posiada centralne piasty z lekkiego stopu.
- Świetne resorowanie zapewnia bezpieczną i wygodną jazdę.

Wysoka klasa motocykla została potwierdzona przed uruchomieniem produkcji eksportowej, w wielu międzynarodowych zawodach motocyklowych. W roku

1958 i 1959 w Międzynarodowym Raidzie Tatrzańskim „JUNAK” uzyskał dwa złote medale, w sześciodniówce w Garmisch-Parten-Kirchen 1 złoty medal.

Ostatnio na motocyklu „JUNAK” zostały ustanowione 2 rekordy Polski: szybkości 150 km/godz., oraz czasu na kilometr ze startu stojącego 35,15 sek.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA „JUNAK” M10

Silnik	— typ S03, jednocylindrowy, czterosurowy, górnozaworowy, z zapłonem iskrowym, chłodzony powietrzem.
Średnica cylindra	— 75 mm
Skok tłoka	— 79 mm
Pojemność skokowa	— 349 cm ³
Stopień sprężania	— 7
Moc silnika	— 19 KM/6000 obr/min
Moment obrotowy max.	— 2,8 kGm przy 3800 obr/min
Smarowanie	— obiegowe pod ciśnieniem, pompa olejowa zębata, dwusekcyjna.
Filtr oleju	— umieszczony w zbiorniku oleju.
Gaźnik	— typ G26 (o średnicy gardzieli 26 mm).
Filtr powietrza	— typu mokrego.
Instalacja zapłonowa	— zapłon iskrownikowy, świeca zapłonowa (Bosch W175T1).

Sprzęgło	— wielotarczowe, mokre, korkowe.
Skrzynka biegów	— czterobiegowa, przełożenia na poszczególnych biegach I bieg 3,04 : 1 II „ 1,97 : 1 III „ 1,29 : 1 IV „ 1 : 1 Przełożenie skrzynka przekładniowa koło tylne 2,4 : 1.
Przeniesienie napędu na tylne koło	— łańcuchem rolkowym jednorzędowym 5/8", z pełną osłoną.
Zmiana biegów	— dźwignią nożną umieszczoną z lewej strony silnika.
Podwozie	— przystosowane do doczepiania wózka bocznego.
Rama	— kołyskowa, podwójna, spawana z rur stalowych.
Widelec przedni	— teleskopowy ze sprężynami śrubowymi, z tłumieniem olejowym wahań.
Zawieszenie tylne	— na wahaczu i teleskopach ze sprężynami śrubowymi, z tłumieniem olejowym wahań.
Hamulce	— szczękowe, przedni ręczny, tylny nożny.
Koła	— szprychowe, przednie i tylne z piastami centralnymi, wykonane z lekkiego stopu.

Obřęcze	— 1,85 × 19
Ogumienie	— 3,50—19
Siodło	— podwójne.
Bagażnik	— przykręcony na wierzchu zbiornika paliwa.
Instalacja oświetleniowa	— prądnicą 6V—45W. Akumulator 6V o pojemności 14 Ah. Reflektor przedni z żarówką 6V, 25/25W, żarówka światła miejskiego 6V—1,5W. Wyłącznik zapłonu z kluczykiem, żarówka kontrolna ładowania 6V—1,5W, żarówka kontrolna biegu jałowego 6V—1,5W. Lampa tylna wraz ze światłem stop. Przełącznik świateł drogowych.
Sygnał	— elektryczny.
Szybkościomierz	— umieszczony w obudowie reflektora z licznikiem kilometrów.

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa	— 17 l
Zbiornik oleju	— 2,5 l
Skrzynka przekładniowa	— 0,5 l
Filtr powietrza	— 0,1 l
Komora sprzęgłowa	— 0,5 l
Teleskopy przednie	— 2 × 0,15 l
Teleskopy tylne	— 2 × 0,07 l

Zużycie paliwa	— 3,5 l/100 km przy szybkości 60 km/godz.
Maksymalna szybkość	— solo 125 km/godz., z wózkiem bocznym 105 km/godz.

Wymiary i ciężary

Długość	— 2172 mm
Szerokość	— 740 mm
Wysokość	— 1095 mm (nieobciążony)
Wysokość siodła kierowcy od ziemi	— 760 mm
Rozstaw osi	— 1417 mm
Prześwit	— 170 mm
Ciężar motocykla z wyposażeniem bez paliwa	— 170 kG
Dopuszczalne obciążenie	— 200 kG

Wyposażenie

Wyposażenie normalne	— torba z narzędziami umieszczona w skrzynce narzędziowej.
Wyposażenie dodatkowe	— bagażnik przymocowany do ramy i tylnego błotnika, oraz dwie skrzynki turystyczne tłoczone z blachy stalowej, przymocowane do bagażnika.
Wykończenie	— podwozie lakierowane jedno lub dwubarwnie lakierem piecowym, kierownica, pedał hamulca, dźwignia zmiany bie-

gów, rura wydechowa, tłumik, osłony teleskopów oraz wiele innych części chromowanych.

Motocykl „JUNAK” M10 — może być dostarczony z estetycznie wykonanym wózkiem bocznym, prawostronnym, dla jednej osoby. Doskonale zawieszenie gondoli wózka oraz wygodny fotel (wyłożony mikro-gumą) zapewnia wysoki komfort jazdy.

DANE TECHNICZNE WÓZKA: Typ — WB1

Rama	— wykonana z rur stalowych.
Gondola wózka	— zgrzewana z blachy stalowej.
Koło wózka	— szprychowe, wymienne z przednim kołem motocykla.
Zawieszenie wózka	— wahacz osadzony w tylnej rurze ramy na tulejach ślizgowych, wózek resorowany jest sprężyną śrubową.
Bagażnik	— zamykany, umieszczony za siedzeniem.
Wyposażenie	— odejmowana przednia szyba wykonana z pleksiglasu oraz pokrowiec ochronny.
Ciężar wózka z szybą i pokrowcem	— 72 kG
Obciążenie dopuszczalne	— 100 kG

Wymiary gabarytowe wózka

Długość	— 1800 mm
Szerokość	— 1055 mm
Wysokość (bez szyby)	— 800 mm

Dla celów sportowych fabryka produkuje dwie wersje motocykli: M07R — (Raid) i M07C — (Cross). Oba typy motocykli są pochodną motocykla M10 — „JUNAK” — posiadają szereg zmian konstrukcyjnych, zapewniających dobrą jazdę motocykla w różnych warunkach eksploatacyjnych.

M07R — to motocykl o doskonałych wskaźnikach trakcyjnych, umożliwia pokonywanie trudnych wzniesień w ciężkim terenie. Przełożenia skrzyni biegów są specjalnie dobrane do raidów obserwowanych.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLI M07R i M07C

Silnik	— typ S03, moc 22 KM/6000 obr/min., zapłon iskrownikowy z ręczną regulacją zapłonu.
Rama	— podwójna, zamknięta z rur stalowych.
Zawieszenie przednie	— widelec teleskopowy ze sprężynami śrubowymi, z tłumieniem olejowym wahań. Skok koła 150 mm.
Zawieszenie tylne	— na wahaczu i teleskopach ze sprężynami śrubowymi z tłumieniem olejowym wahań. Skok koła tylnego 100 mm.

Ogumienie	— przednie 3,00—21, tylne 4,00—19 terenowe.
Wyposażenie	— M07R posiada dodatkowe wyposażenie w postaci butli ze sprężonym powietrzem do pompowania opon i torbę narzędziową.
Szybkościomierz	— z licznikiem kilometrów.

Wymiary i ciężary

Długość	— 2180 mm
Wysokość	— 1120 mm
Rozstaw osi	— 1416 mm
Prześwit	— 225 mm

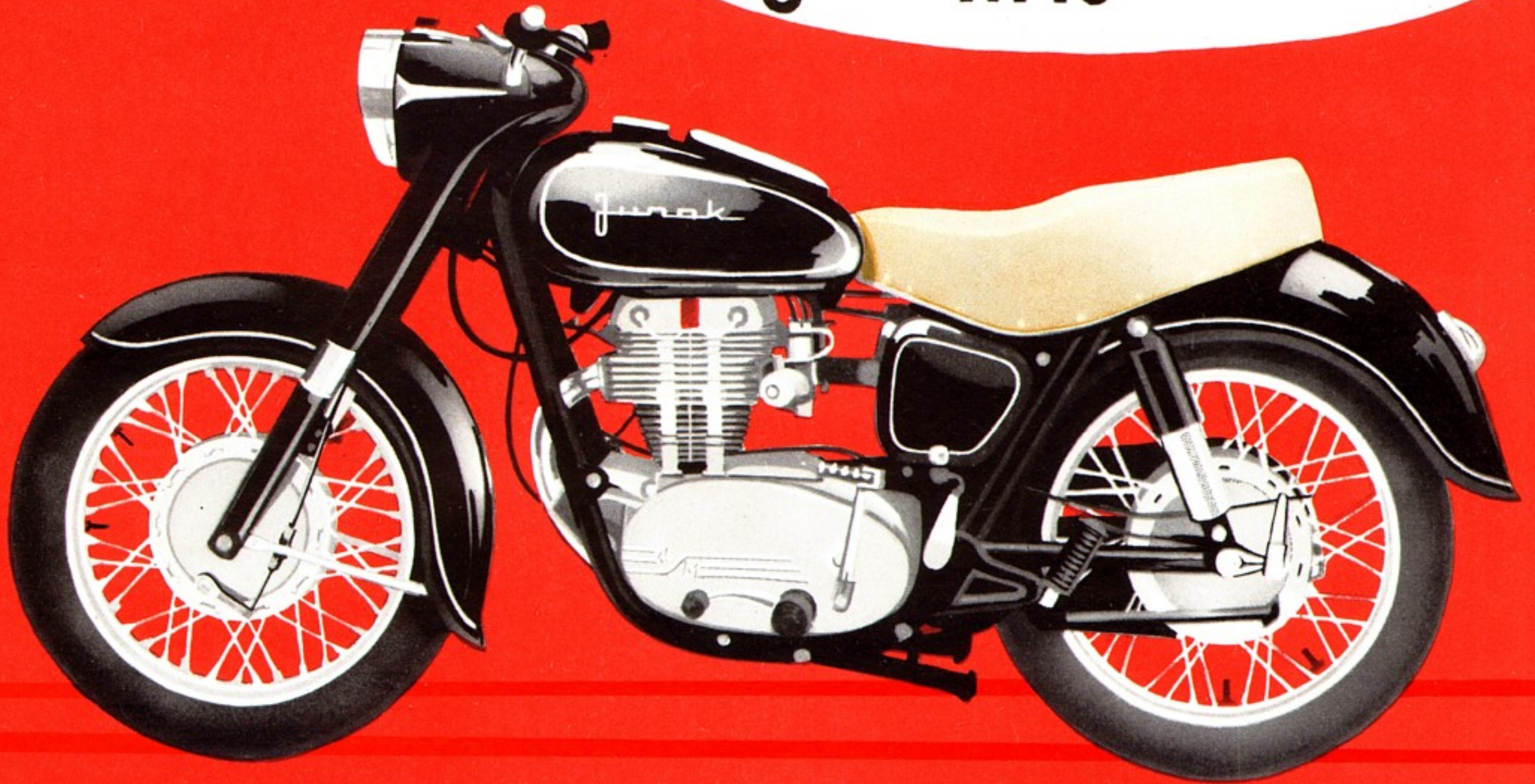
ciężary:

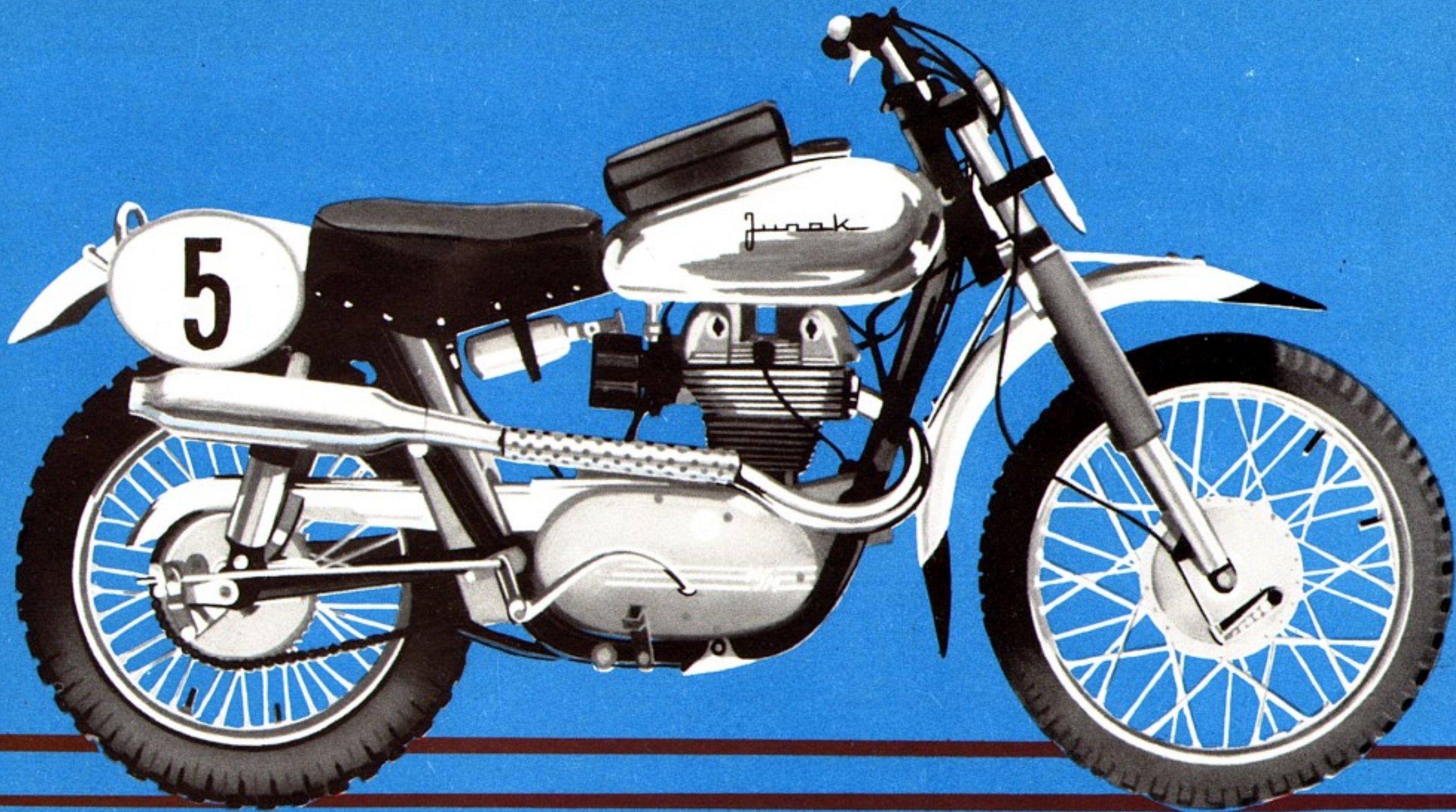
M07R	— 156 kG
M07C	— 150 kG

Dla obu typów motocykli fabryka dodaje komplet kół łańcuchowych o ilości zębów od 15 — 20.

Zastrzega się zmiany konstrukcyjne i wykonawcze.

Junak
M 10



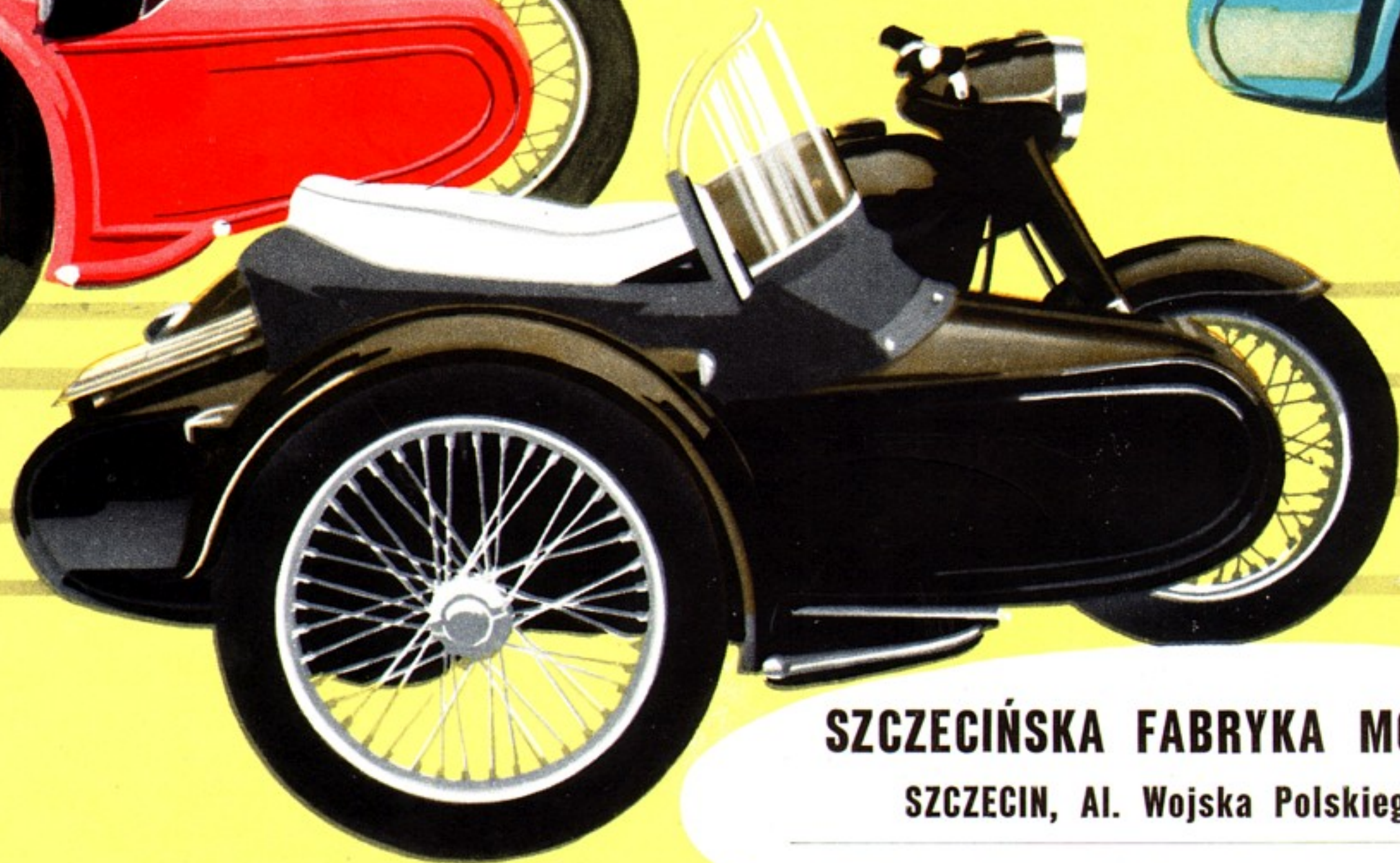
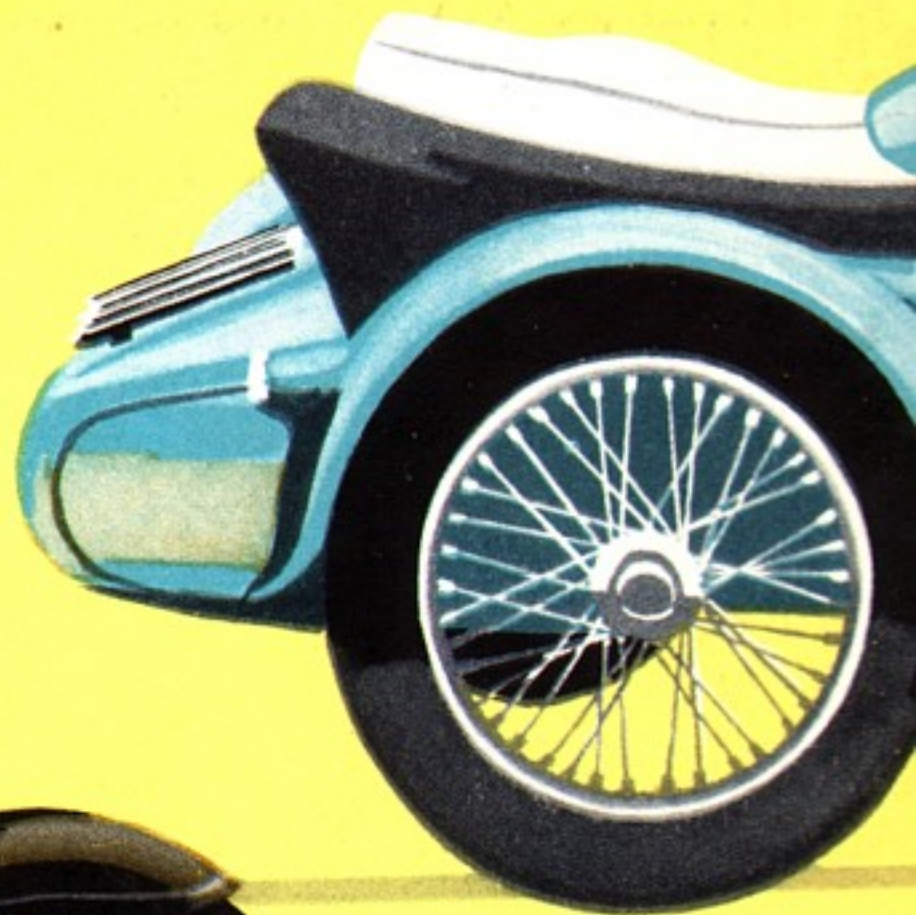
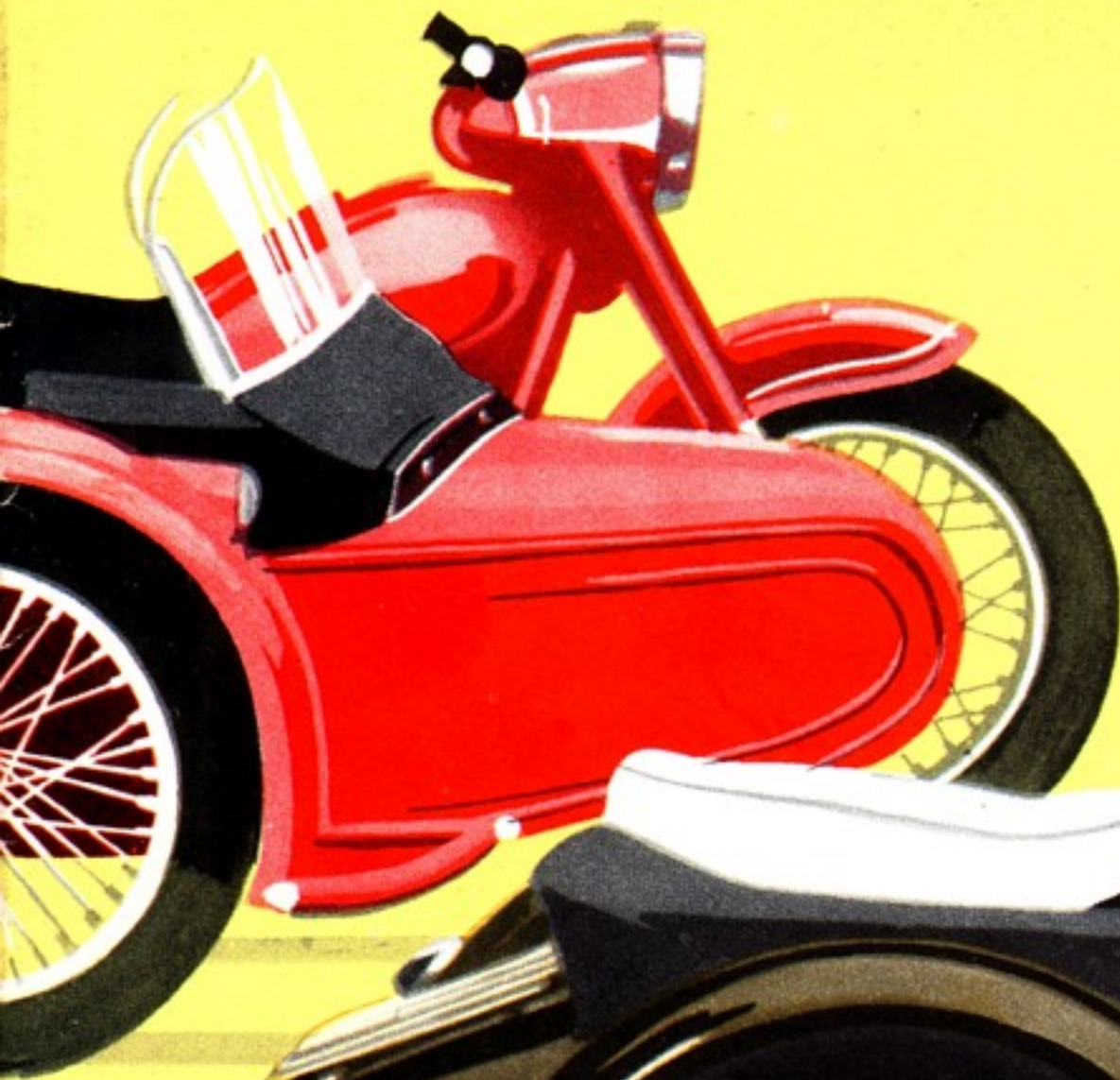


Junak
M07R

Jurak

M 07C





SZCZECIŃSKA FABRYKA MOTOCYKLI
SZCZECIN, Al. Wojska Polskiego 186

AGPOL Agencja Reklamy i Wydawnictw Handlu Zagranicznego - Warszawa
Druk. w Warszawie Nr 12422-319