

Charakterystyka techniczna

Typ silnika

— 1 cylindrowy,
4 suwowy
górnoklaworowy

Pojemność skokowa

— 349 cm³

Moc

— 19 KM

Ładowność

— 300 kg

Szybkość z obciążeniem

— 60 km/h

Zużycie paliwa na 100 km

— 5,5 l.

Wymiary skrzyni ładunkowej

— 1350 × 1026 × 850 mm
dł. szer. wys.

Тип двигателя

1 цилиндровый
4 тактный
верхнеклапанный

Рабочий объем

— 349 см³

Сила

— 19

лошадиных сил

Грузопоемность

— 300 кг

Скорость с грузом

— 60 км в час

Расход топлива на 100 км

— 5,5 л.

Размер грузового ящика

— 1350 × 1026 × 850 мм
дл. ши. вы.

Technische Daten

Motor-Typ

— 1-Zylinder
4-Takt, Oberventile

Haubraum

— 349 cm³

Zugkraft

— 19 PS

Ladefähigkeit

— 300 kg

Geschwindigkeit mit Belastung

— 60 km/Std.

Brennstoffverbrauch

für 100 km — 5,5 l

Ladekasten-Ausmasse

— 1350 × 1026 × 850 mm
Länge Breite Höhe



TROJKOŁOWIEC „JUNAK“ — TYP. B-20

ТРЕХКОЛЕСКА „ЮНАК“ — ТИП Б-20

DREIRAD „JUNAK“ — TYP B-20

Trójkołowiec Junak typ B-20 jest pojazdem wszechstronnym. Służy do przewozu towarów, a po odmontowaniu skrzyni ładunkowej i zamontowaniu tylnego zawieszenia z kołem, staje się normalnym motocyklem.

Duża powierzchnia ładunkowa czyni go pojazdem użytecznym dla każdego.



Трехколеска „Юнак“ тип Б-20 является всесторонним средством перевоза товаров, а после отцепления грузового ящика и укрепления задней подвески с колесом становится нормальным мотоциклом.

Большая грузовая площадь делает эту машину полезной для каждого.



Das „Junak“-Dreirad vom Typ B-20 ist ein vielseitig verwendbares Fahrzeug. Es dient zum Warentransport, wird aber, nachdem der Ladekasten demontiert und die Hinterrad-Einhängung mit Rad eingebaut, ein normales Motorrad.

Die grosse Ladefläche macht es zu einem für Jederman nützlichen Fahrzeug.

**SZCZECIŃSKA
FABRYKA
MOTOCYKLI**

**Szczecin
Aleja
Wojska Polskiego
nr 186**

