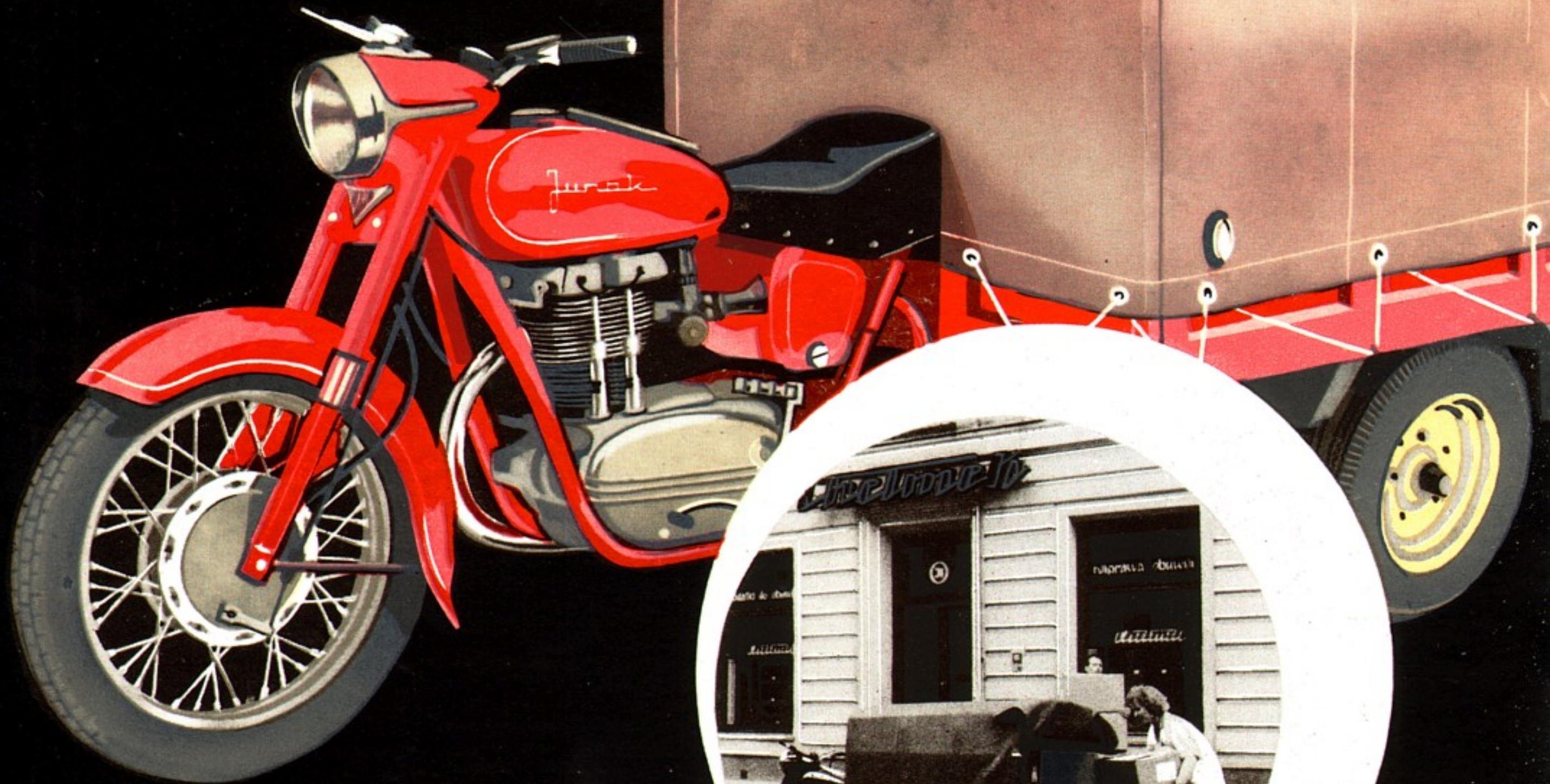


**Trójkołowiec dostawczy B 20 „JUNAK”**

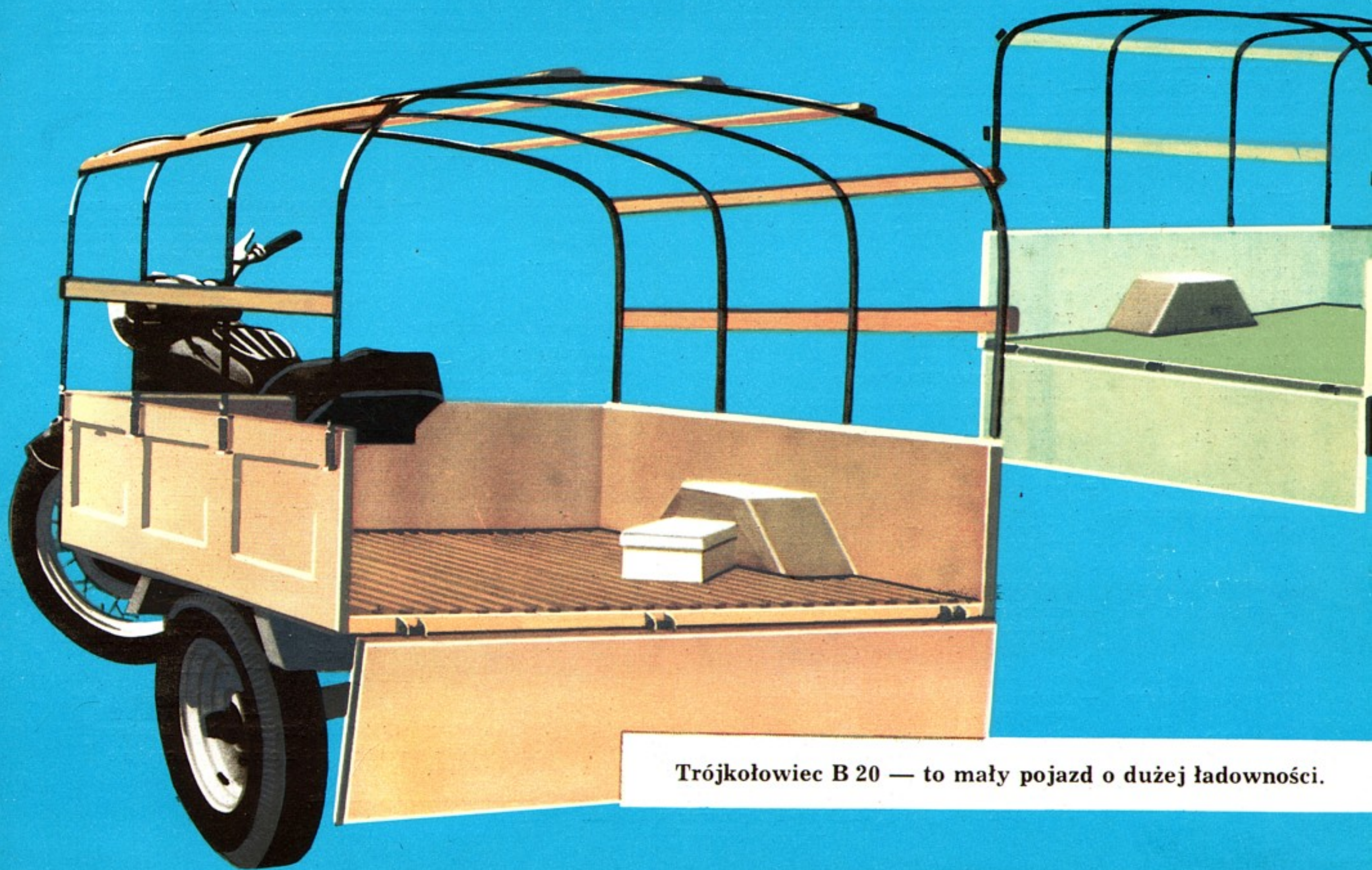




**Trójkołowiec B 20 niezastąpiony w szybkim  
i tanim transporcie towarów.**







**Trójkołowiec B 20 — to mały pojazd o dużej ładowności.**



## TRÓJKOŁOWIEC DOSTAWCZY B 20 „JUNAK”

Doskonałym środkiem transportu towarowego w ruchu miejskim i podmiejskim są lekkie trójkołowe ciężarówki (riksze) typu B 20, produkowane przez Szczecińską Fabrykę Motocykli w Szczecinie. Odpowiednia zwrotność i nośność oraz wysoka szybkość, przy dużej powierzchni ładowania czyni te pojazdy środkami transportu wysoce ekonomicznymi. Doskonały górnozaworowy silnik 350 cm<sup>3</sup> (typ S03) o mocy 19 KM zapewnia niezawodność ruchu pojazdu w każdych warunkach.

**Trójkołowiec B 20** — charakteryzuje się tym, że skrzynia ładunkowa znajduje się z tyłu za pojedynczym kołem kierowanym. Umożliwia to ładowanie do skrzyni ładunkowej towaru o dużej objętości.

### DANE TECHNICZNE TRÓJKOŁOWCA DOSTAWCZEGO B 20

Silnik	— typ S03, jednocylindrowy, czterosuwowy, górnozaworowy, z zapłonem iskrowym, chłodzony powietrzem
Srednica cylindra	— 75 mm
Skok tłoka	— 79 mm
Pojemność skokowa	— 349 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	— 7,0
Moc silnika	— 19 KM/6000 obr/min
Moment obrotowy max.	— 2,8 KGm przy 3800 obr/min
Smarowanie	— obiegowe pod ciśnieniem, pompa olejowa zębata
Filtr oleju	— umieszczony w zbiorniku oleju
Gaźnik	— typ G26
Filtr powietrza	— typu mokrego
Instalacja elektryczna	— 6 V, zapłon iskrownikowy, świeca zapłonowa Bosch (W175T1), prądnicą 45W, Akumulator 14Ah
Sprzęgło	— wielotarczowe, korkowe, mokre
Skrzynka biegów	— czterobiegowa przełożenia: I bieg 3,04 : 1 II „ 1,97 : 1 III „ 1,29 : 1 IV „ 1 : 1
Włączanie biegów	— dźwignią nożną umieszczoną z lewej strony silnika
Podwozie	— rama pod skrzynią ładunkową spawana ze stali profilowej, połączona z ramą motocykla

Zawieszenie	— widelec przedni teleskopowy ze sprężynami śrubowymi z tłumieniem olejowym. Koła tylne na wahaczach i poprzecznym resorze piórowym
Ogumienie	— przednie koło 3,50 — 19 (obwód 1,85 × 19) tył 5,20 × 12

#### Pojemność zbiorników

zbiornik paliwa	— 17 l
zbiornik oleju	— 2,5 l
skrzynka przekładniowa	— 0,5 l
filtr powietrza	— 0,1 l
komora sprzęgłowa	— 0,5 l
mechanizm różnicowy	— 0,5 l
teleskopy przednie	— 2 × 0,15 l

Przeniesienie napędu na przekładnię główną i mechanizm różnicowy łańcuchem rolkowym 5/8”.

#### OGÓLNE DANE TRÓJKOŁOWCA B 20

##### Wymiary:

długość	— 3055 mm
szerokość	— 1420 mm
wysokość	— 1550 mm
rozstaw osi	— 2010 mm
rozstaw kół tylnych	— 1100 mm
wymiary skrzyni ładunkowej	— 1350 × 1026 × 302 mm
Ciężar pojazdu gotowego do drogi	— 320 kG
Ładowność dopuszczalna	— 300 kG
Maksymalna szybkość z pełnym obciążeniem	— 80 km/godz
Zużycie paliwa	— 5,5 l na 100 km

Skrzynia ładunkowa zaopatrzona jest w pałaki i pokrowiec.

Zastrzega się zmiany konstrukcyjne i wykonawcze.