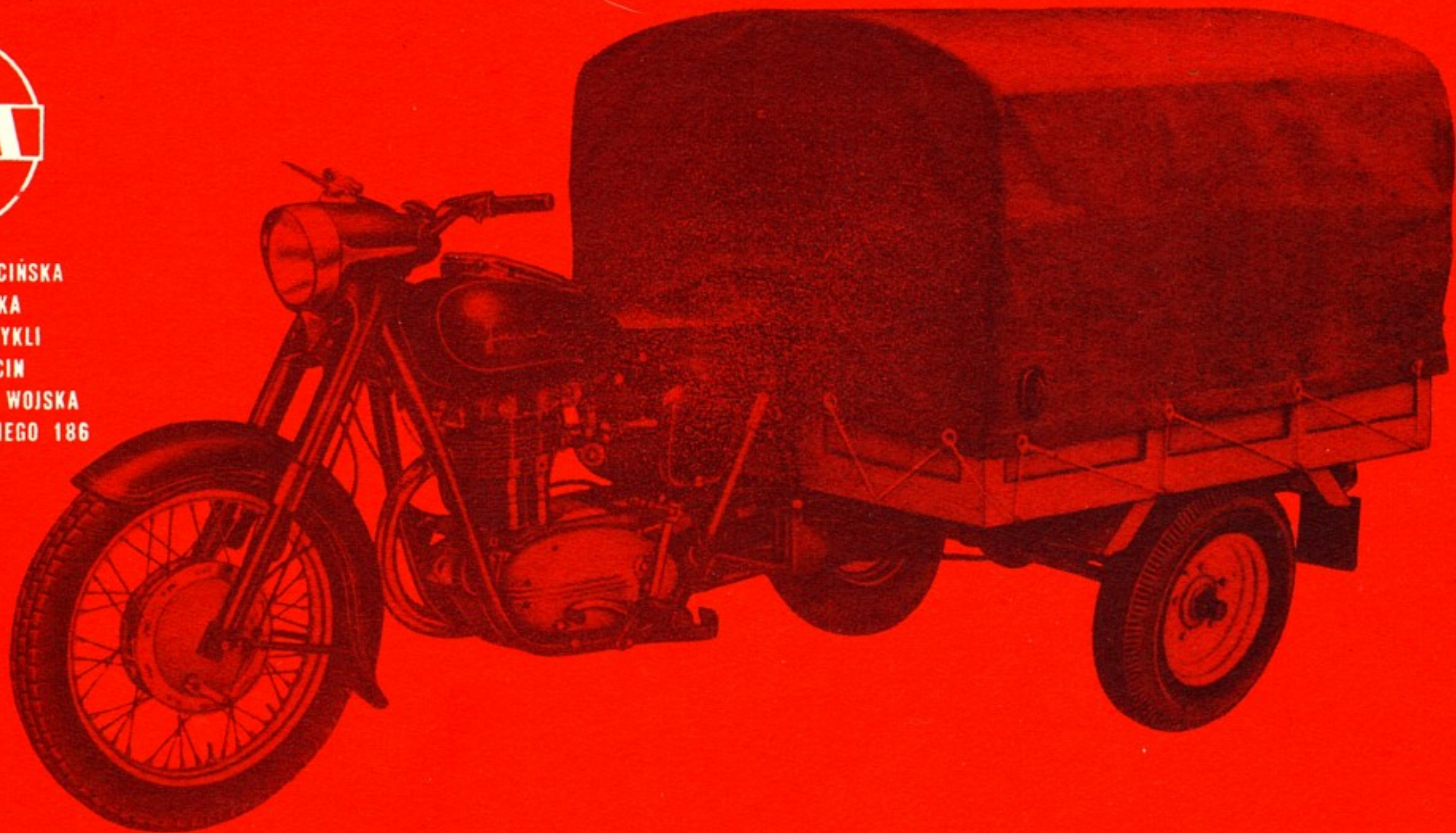




SZCZECIŃSKA  
FABRYKA  
MOTOCYKLI  
SZCZECIN  
ALEJA WOJSKA  
POLSKIEGO 186



**TRÓJKOŁOWIEC**  
**„JUNAK”**  
**TYP B-20**

Trójkołowiec „JUNAK” B-20 jest małym pojazdem o dużej ładowności. Jest to niezastąpiony środek szybkiego i taniego transportu towarów. Umieszczona z tyłu skrzynia ładunkowa umożliwia przewożenie ładunków o dużej objętości.

# DANE TECHNICZNE

Silnik	- typ SO 3, jednocylindrowy, czterosurowy, g6rnozaworowy, z zapłonem iskrowym, chłodzony powietrzem
Średnica cylindra	- 75 mm
Skok tłoka	- 79 mm
Pojemność skokowa	- 349 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	- 7,0
Moc silnika	- 19 KM/6000 obr/min
Moment obrotowy max.	- 2,8 KGm przy 3800 obr/min
Smarowanie	- obiegowe pod ciśnieniem, pompa olejowa zębata
Filtr oleju	- umieszczony w zbiorniku oleju
Gaźnik	- typ G26
Filtr powietrza	- typu mokrego
Instalacja elektryczna	- 6 V, zapłon iskrownikowy, świeca zapłonowa Bosch (W175T1), prądnicą 45 W, akumulator 14 Ah
Sprzęgło	- wielotarczowe, korkowe, mokre
Skrzynka biegów	- czterobiegowa przełożenia: I bieg 3,04 :1 II .. 1,97 :1 III .. 1,296:1 IV .. 1 :1
Włączanie biegów	- dźwignią nożną umieszczoną z lewej strony silnika
Podwozie	- rama pod skrzynią ładunkową spawana ze stali profilowej, połączona z ramą motocykla.
Zawieszenie	- widelec przedni teleskopowy ze sprężynami śrubowymi z tłumieniem olejowym. Koła tylne na wahaczach i poprzecznym resorze piórowym.

Ogumienie	- przednie koło 3,50 - 19 (obręcze 1,85 × 19) tył 5,20 × 12 (obręcze 3,50 × 12)
Pojemność zbiorników	
zbiornik paliwa	- 17 l
zbiornik oleju	- 2,5 l
skrzynka przekładniowa	- 0,5 l
filtr powietrza	- 0,1 l
komora sprzęgłowa	- 0,5 l
mechanizm różnicowy	- 0,5 l
teleskopy przednie	- 2 × 0,15 l
Przeniesienie napędu na przekładnię główną i mechanizm różnicowy łańcuchem rolkowym 5/8".	

## OGÓLNE DANE TRÓJKOŁOWCA B 20

### Wymiary:

długość	- 3055 mm
szerokość	- 1420 mm
wysokość	- 1550 mm
rozstaw osi	- 2010 mm
rozstaw k6ł tylnych	- 1100 mm
wymiary skrzynki ładunkowej	- 1350 × 1026 × 302 mm
Ciężar pojazdu suchego	- 285 kG
ładowność dopuszczalna	- 300 kG
Maksymalna szybkość z pełnym obciążeniem	- 80 km/godz
Zużycie paliwa	- 5,5 l na 100 km
Skrzynka ładunkowa zaopatrzona jest w pałki i pokrowiec.	

Zastrzega się zmiany konstrukcyjne i wykonawcze.