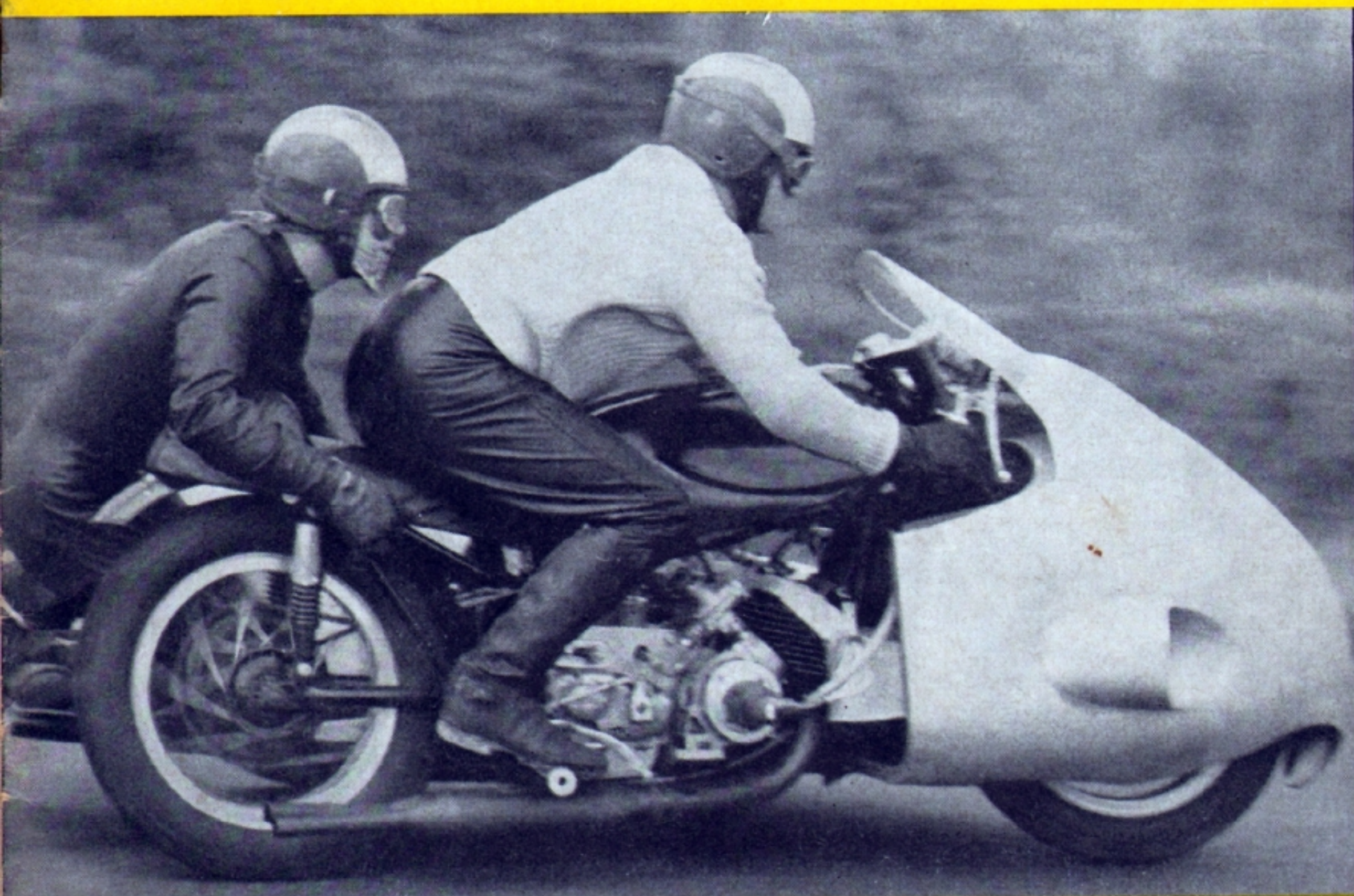


# MCMytt

1:35 Inkl. oms.  
Norge 2 kr - Danmark 1:80  
Finland 100 Fmk

Nr 1 • Januari 1961 • Årg. 3

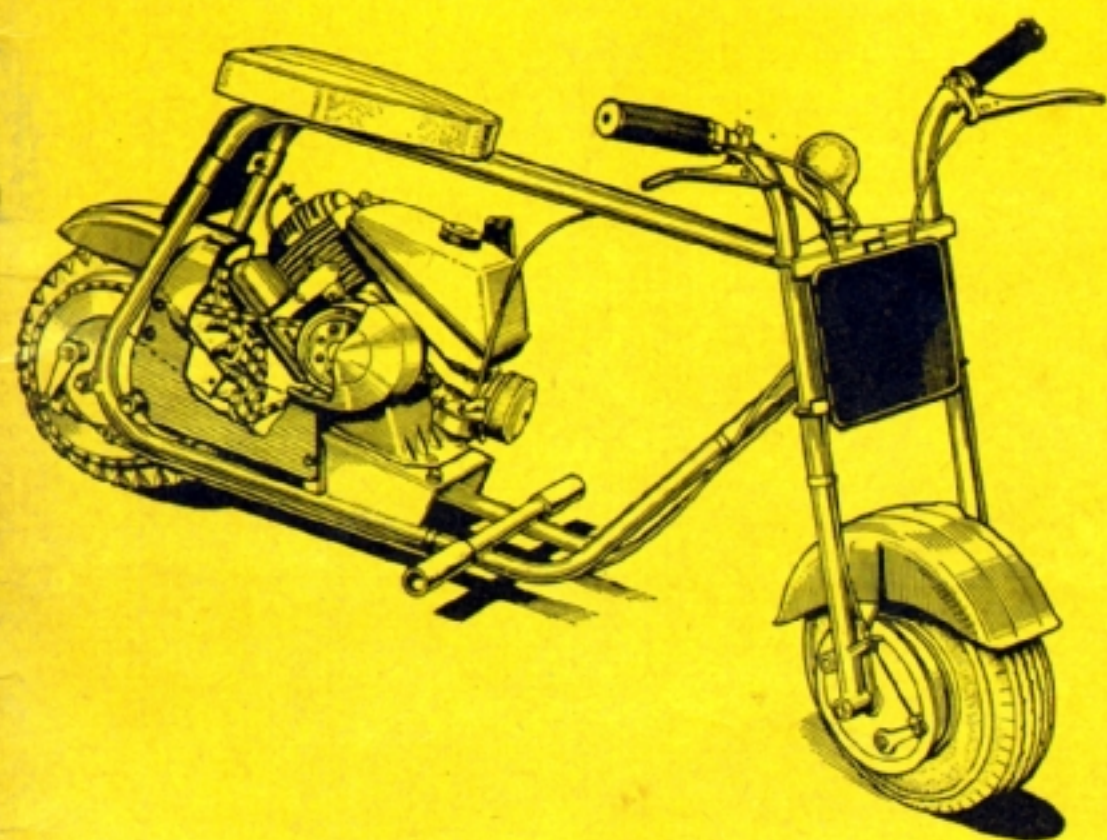
med **SKOTER**  
och **MOPED**



## SIDVAGNS SENSATION

4-cyl. fabrikstvä-  
takts-Ariel. — Kan  
Bill Boddice hänga  
BMW-gänget med  
nya vidundret?

VM-klart för Eng-  
land både i sidvagn  
och 125 cc rappor-  
terar Mick Woollett  
i detta nummer.

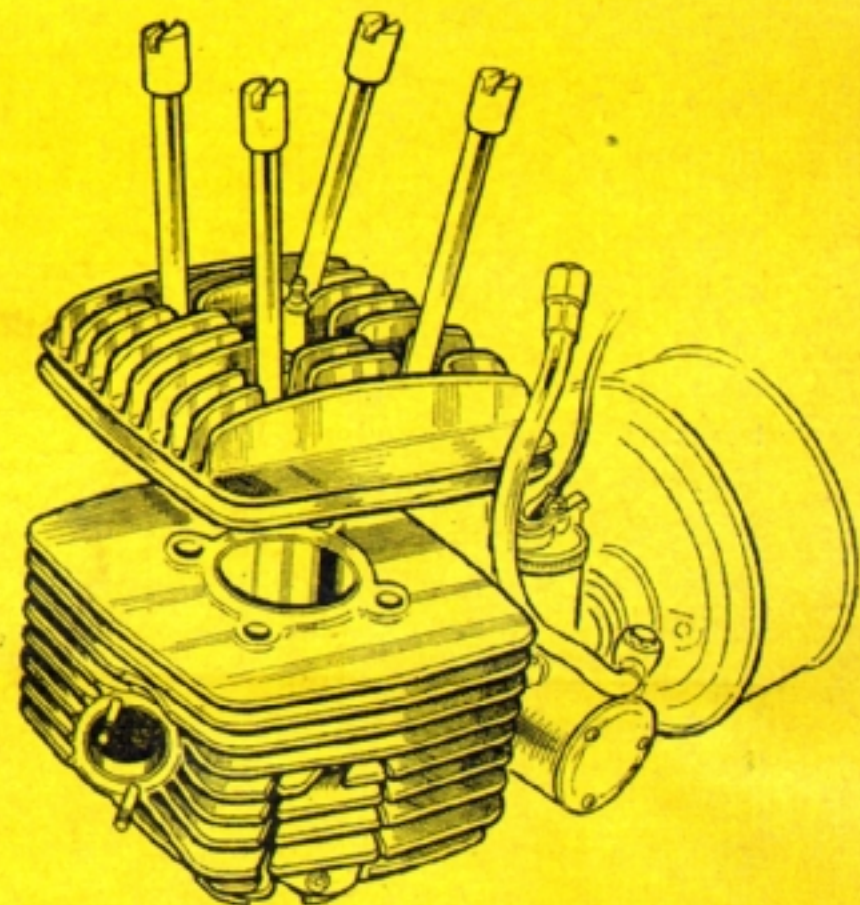


### ← GO-KART-MC

Den amerikanska flugan har nu fått två hjul och även spritt sig till Europa, rapporteras från mc-utställningen i Earls Court.

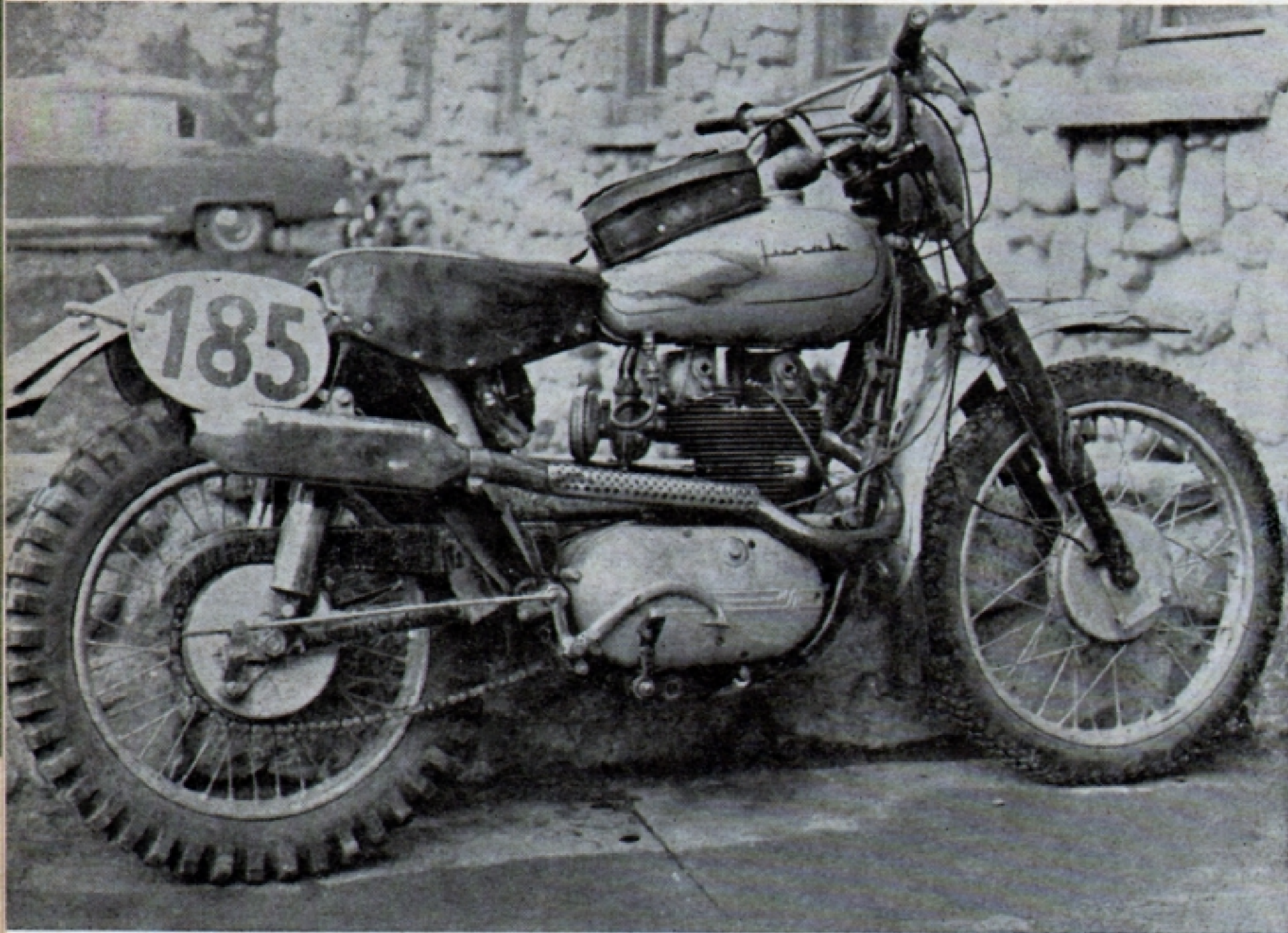
### EM-REPLICA →

David Bickers EM-seger ligger till grund för Greeves nya seriemodell för motocross. Här ses toppen och cylindern — resten av motorn återfinns på sidan 9.



**STORT BRANSCHNUMMER MED MÅNGA NYHETER  
NY ELEGANT SVENSK MOPED • TIPS FÖR VINTERKÖRNING**

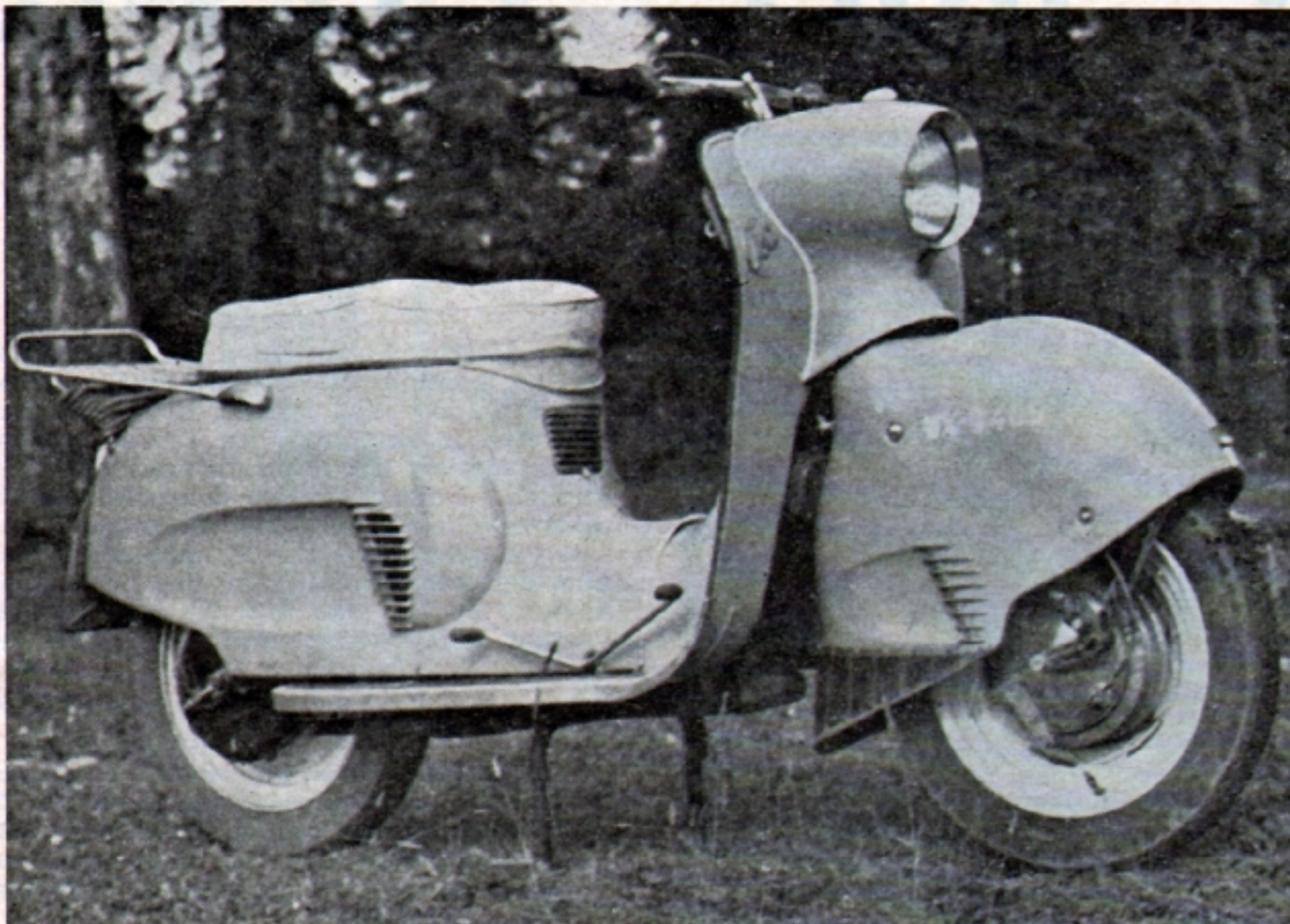
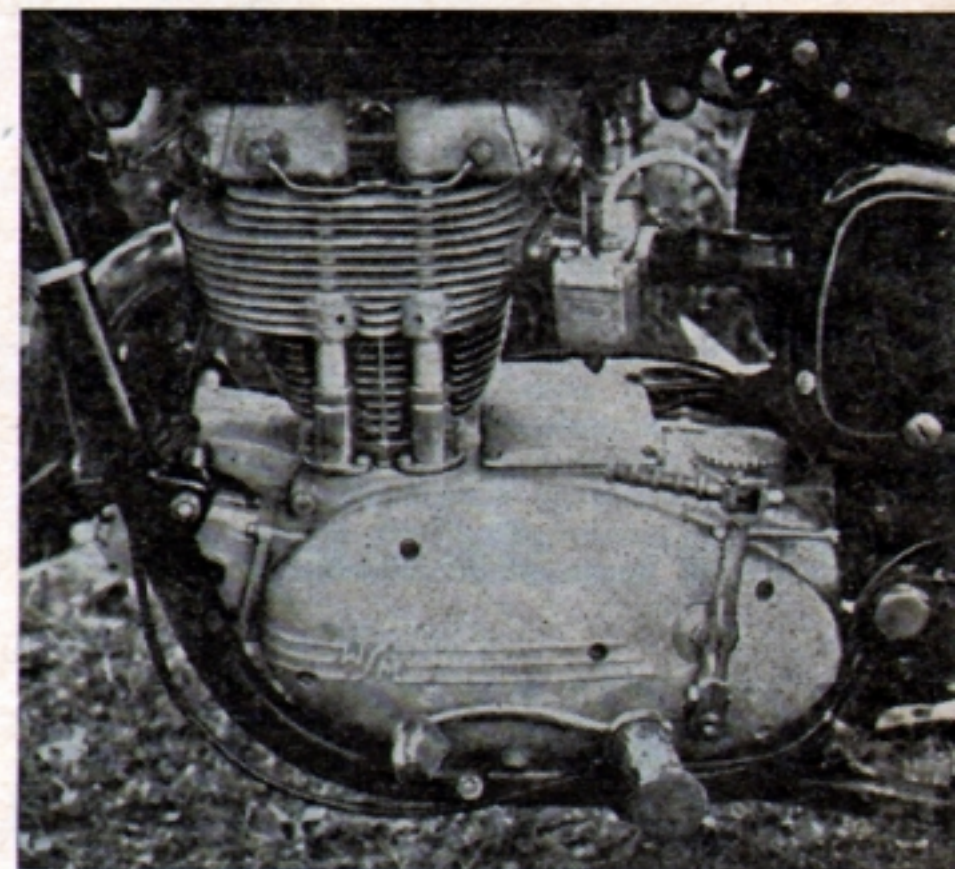
# TITT PÅ POLSKA PRODUKTER



## JUNAK 350 cc

En lågvarvig, råstark fyrtaktare av omisskänlig brukstyp. Som sportmaskin kanske i tyngsta laget, men i händerna på skickliga polska mc-förare gjorde Junak ändå en aktningsvärd insats i 1960 års Tatra Trial med bl. a. en guldmedalj. Motorn mäter 349 cc, har 75 i diameter och 79 i slaglängd, 7:1 i kompression och utvecklar 19 hästkrafter vid 6.000 v/min. På bilden t. v. ser vi Junaks modell för trial och tillförlitlighetstävlingar. Ramen är av vaggtyp, teleskopgaffeln och bakhjulsfjädringen verkar engelskinspirerade under det att motorn av blocktyp har vissa tyska drag (se bilden nedan) liksom motorns sega gång. Fulltankad väger maskinen omkring 175 kg. En hög vikt när man sitter fast i mudden. Det var en sådan här Junak som bogserade hem svensken Göte Thuresson 17 mil, efter det att han fått motorstopp, längst ut på banan första tävlingsdagen i 1960 års Tatra Trial.

Polsk mc-produktion är kanske ej så speciellt känd här hemma, men faktum är att polackerna omfattar mc-industrin med allt större intresse och f. n. har de ett par större fabriker speciellt för ändamålet. Junak och W.F.M. är två på den polska marknaden välkända mc-märken. Den förra är en 350 cc fyrtaktare av det mera robusta slaget och förekommer även i tävlingssammanhang. W.F.M. tillverkar lätta motorcyklar och skoter på 150—175 cc. Även detta märke förekommer i polska tävlingar.



## VFM-OSA 150

En polsk skoter i mellanklassen, med stora hjul och lång hjulbas. MC-NYTT'S medarbetare hade i samband med Tatra Trial 1960 nöjet att provköra en OSA under några mil och fann vägegenskaperna mycket goda under det att motorn gärna kunde ha varit kraftigare. Det är en tvåtaktare med horisontellt liggande cylinder, som kyls med luftströmmen framifrån. Fläkt saknas således. Cylinderdiametern är 57 och slaget 58 mm vilket gör 148 cc i cylindervolym, 6,5 hkr vid 4.800 v/min är den moderata effekten. Hjuldiametern är 3,25x14" och växellådan har tre lägen med fotkontroll på höger sida om durken. Fjädringen är hydraulisk dämpad och består av svängarmar både fram och bak. Topp hastigheten var 75 km på slät landsväg. Fulltankade vikten är ganska hög — 125 kg