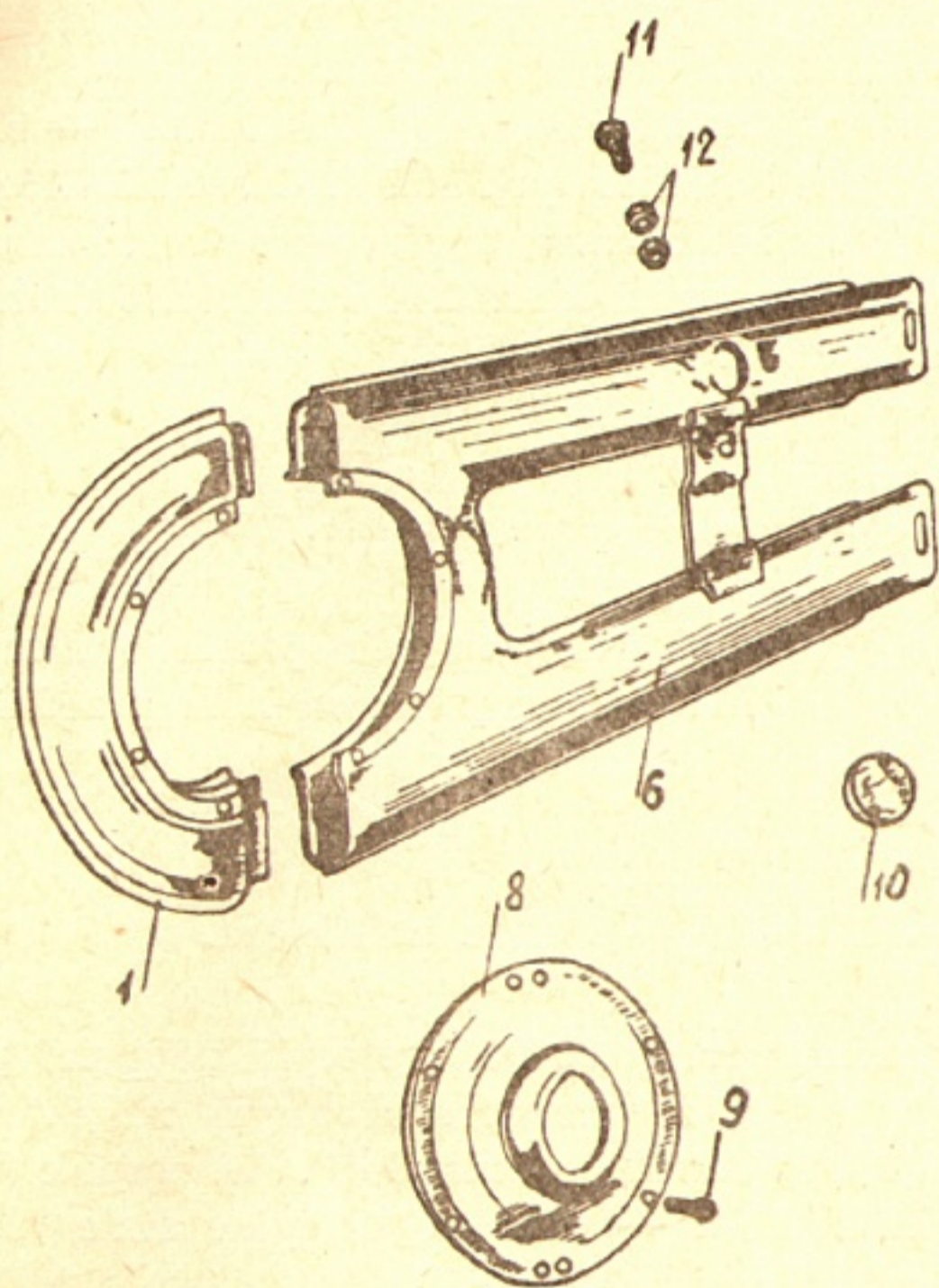


M10.14.12x
 M10.14.13x
 M6×10 PN/M-82227
 6,5G PN/M-82228
 M6 PN/M-82154

Wprowadzono natomiast części nowe:

M10.14.Z-63 — Osłona ruchoma przód
 M10.14.05 — Wziernik gumowy
 M8×1×16 PN/M-82118 — Śruba
 M8×1 PN/M-82154 — Nakrętka szt. 2

Nowe rozwiązanie osłony przedstawione jest na rysunku nr 1.



Rys. 1

Zespół M07.15.00 — Zbiornik paliwa.

Część M07.15.07 — Opaska zastąpiono inną — M06.99.01.

Zespół M07.19.00 — Podnóżek kierowcy.

Nakrętkę M12×1, 5 PN/M-82146 zastąpiono inną M12×1,25. Sworzeń M07.19.02 zmieniono w związku z tym na M07.19.02f.

Zespół M07.20.00 — Siodło

Śrubę M8×1×22 PN/M-82118 zastąpiono inną — M8×1×16.

Zespół M07.21.00 — Rura wydechowa i tłumik.

Śrubę M6×16 PN/M-82118 — zmieniono na M6×22. Śrubę M8×0/00 PN/M-82118 — zmieniono na M8×18.

Zespół M10.23.00 — Filtr powietrza i skrzynka narzędziowa.

Dopisano część M07.23.16 — opaska gaźnika, mocująca do wlotu gaźnika gumę łączącą gaźnik z filtrem, oraz śrubę M5×12 PN/M-82118, nakrętkę M5 PN/M-82116 i podkładkę 5,3 PN/M-82008, potrzebne do skręcania opaski M07.23.16.

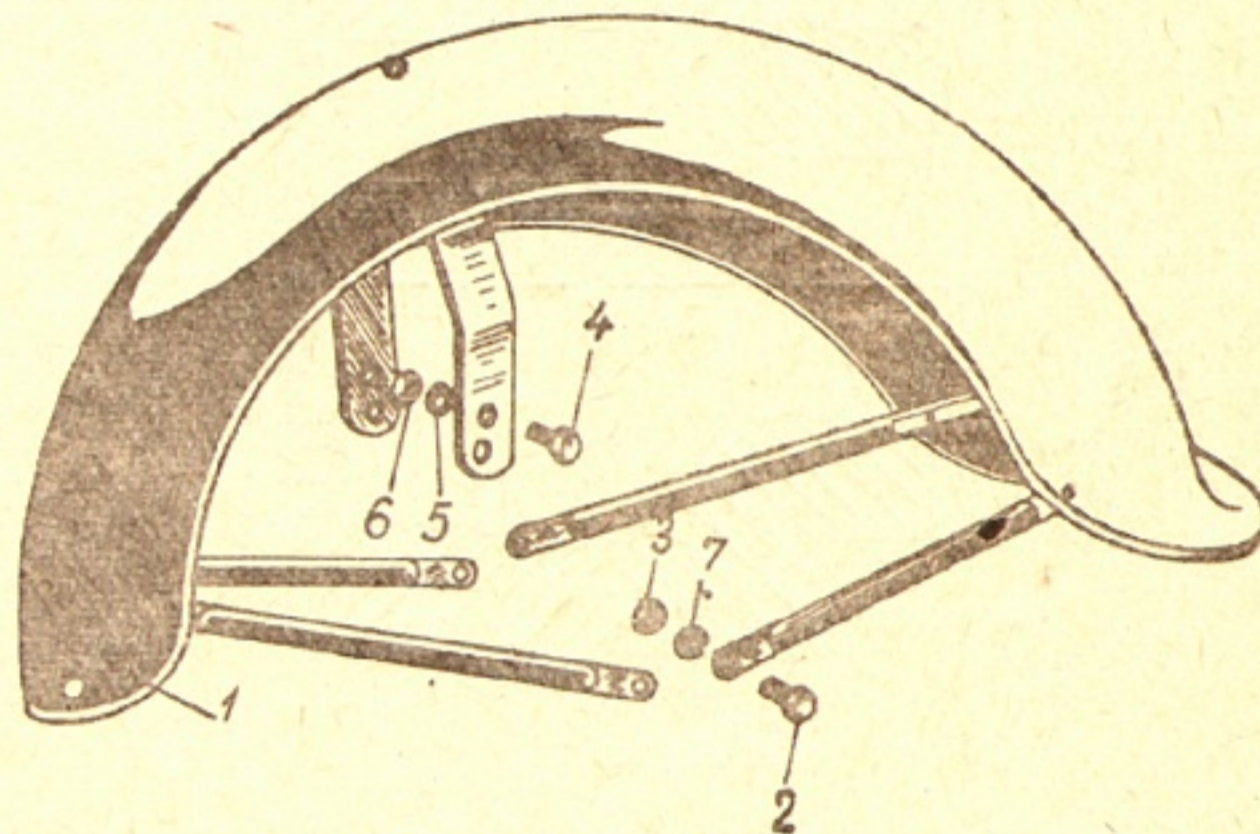
Poza tym wkręt M6×6 PN/M-82205 zmieniono na M6×10 PN/M-82227.

Zespół M10.25.00 Pedał hamulca tylnego.

Od numeru ramy 28500 część M10.25.08 — sprężyna zmieniona została na M10.25.Z-51.

Zespół M10.26.00 — Błotnik przedni

Dla lepszego związania błotnika z widelcem przednim od nr ramy 6700 wprowadzono dodatkowe dwa uchwyty w przedniej części błotnika identyczne z dotychczas stosowanymi uchwytami tylnymi (patrz rys. nr 2).



Rys. 2

W związku z tym ilość śrub M6×15 PN/M-82118 zmieniona została z 2 na 4, podobnie ilość nakrętek M8 PN/M-82146 z 2 na 4.

Dopisano 4 szt. podkładek sprężystych 6,5 PN/M-82008. Aktualny błotnik jest pokazany na rys. Nr 2.

Zespół M10.27.00 — Błotnik tylny.

Zmieniono numery oznaczające wsporniki tylne: prawy z M07.17.09x na M07.17.09 oraz lewy z M07.17.10x na M07.17.10.

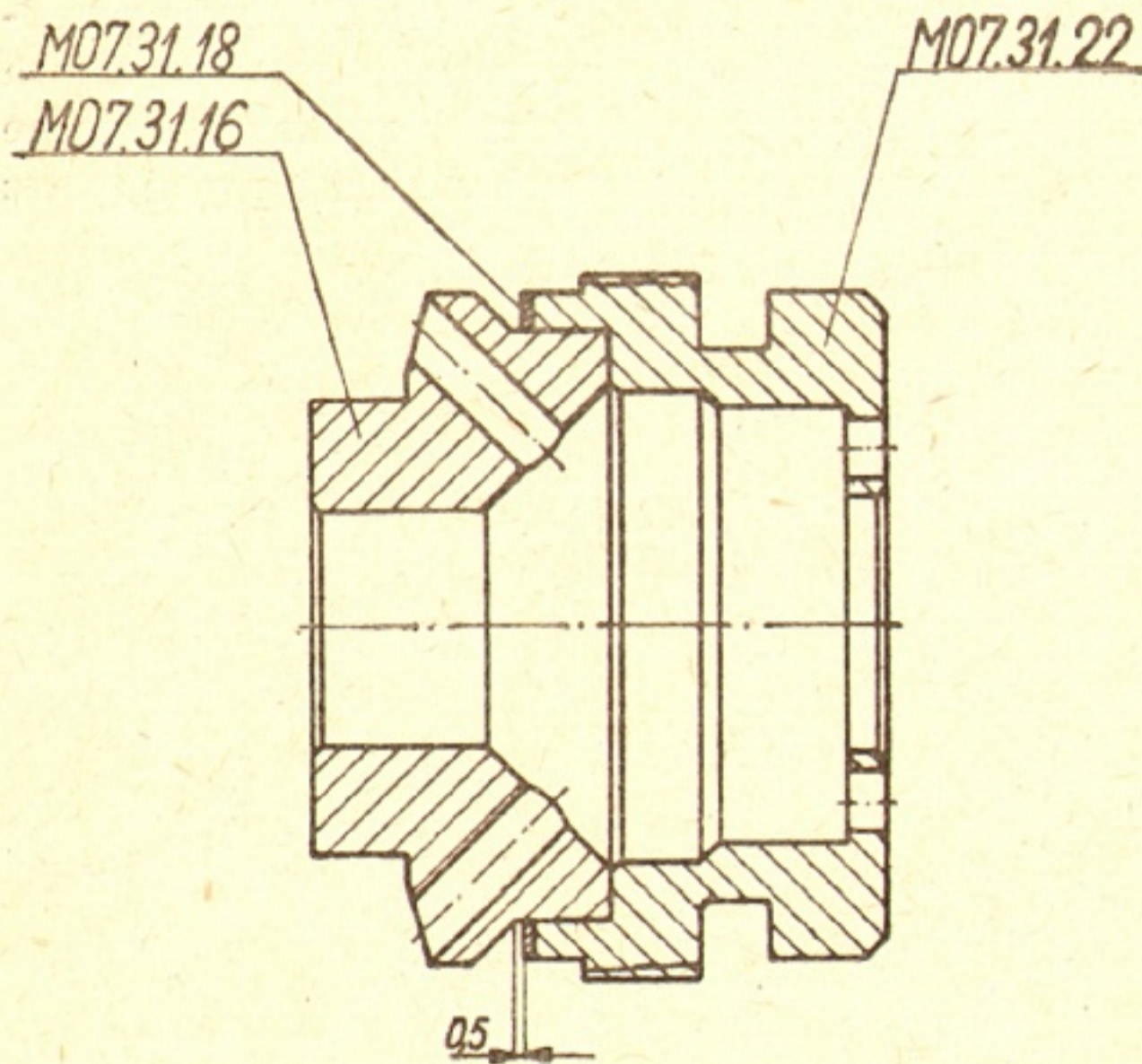
Wykreślono śrubę M6×10 PN/M-82118 szt. 1 oraz M6×12 PN/M-82118 szt. 5. Natomiast śrubę M6×15 PN/M-82118 zmieniono na M6×14 PN/M-82118, oraz ilość sztuk z 6 na 12.

Zespół M07.29.00 — Podstawka centralna.

Nr zespołu uległ zmianie na M10.29.00. W związku z tym również część M07.29.07x wymieniona w „Katalogu” zmieniła się na M10.29.07x. Nowy zespół M10.29.00 jest całkowicie zamienny ze starym M07.29.00.

Zespół M07.31.00 — Amortyzator tylny.

W zespole tym uległy zmianie niektóre wymiary części M07.3L.16 — tuleja prowadząca sworzni, oraz M07.31.22 — obsada uszczelki sworznia. W związku z tym części te należy kojarzyć ze sobą tak aby powstający między nimi luz wynosił po założeniu pierścienia M07.31.18 0,5 mm jak to jest pokazane na szkicu nr 3.



Rys. Nr 3

Poza tym w miejsce nakrętki sworznia M07.31.09, która została anulowana wprowadzono dwie części: M07.31.09c — nakrętka oraz M07.3L.19 — przeciwnakrętka.

Zespół M10.33.00 — Wahacz.

Od numeru ramy 24220 zmieniono konstrukcję napinaczy łańcucha. W związku z tym rys. M10.33. 2Lx zmienił się na M10.33.21xf. oraz M10.33.22x na

M10.33.22xf. Spowodowało to anulowanie części M10.33.27 i M10.33.23. natomiast należy dopisać 2 szt. miękkich (wyżarzonych) podkładek 8,5 G PN/M-82008. Aktualny wahacz pokazano na rysunku Nr 4.

Zespół M10.39.00 — Podnóżek pasażera.

Nakrętka M10×1 PN/M-82134 została zmieniona na M10×1 PN/M-82154. Sworzeń M8×37×35 PN/M-87002 na sworzeń M8×38×35.

Zespół M10.43.00 — Koło tylne.

Dopisano jako część zamienną M10.43.08c — okładzina szcęk hamulcowych szt. 2. Część M07.13A.54 — nakrętka zewnętrzna anulowano, wprowadzając na jej miejsce części M10.43.44 i M10.43.45 (nakrętka i podkładka).

Zespół M10.44.00 — Koło przednie.

Część M10.44.02 pokrywa koła przedniego zastąpiono częścią M10.44.02x pokrywa koła przedniego kpl.

Zespół M10.96.00 — Osłona reflektora.

Od numeru ramy 30000, motocykl „Junak” produkowany jest ze zmodernizowanym reflektorem takim jaki przewiduje „Katalog”. W zespole tym część M10.96.10x — ucho regulacyjne stałe uległo zmianie na M10.96.09.

Wykreślono następujące części:

M4 PN/M-82155 — nakrętka sześciokątna wysoka.

4,3 PN/M-82008 — podkładka sprężysta.

M4×10 PN/M-82229 — wkręt z łbem walcowym.

Część M3 PN/M-82155 zmieniono na M4 PN/M-82146 a ilość szt. z 11 na 15. Część M3×10 PN/M-82229 zmieniono na M4×10 PN/M-82229 a ilość szt. z 4 na 8. Część 3,2 PN/M-82008 zmieniono na 4,3 PN/M-82008 a ilość szt. z 11 na 15.

Dopisano także część M10.96.21 — uszczelka gumowa, zakładana między szybkościomierz a czaszę reflektora oraz część M10.96.15 — 04 uszczelka gumowa zakładana między ochronę stacyjki i czaszę reflektora.

