



BIULETYN INFORMACYJNY

C
1

1. Szczecińska Fabryka Motocykli zawiadamia, iż decyzją Ministra Przemysłu Ciężkiego od dnia 1.VII.1961 r. został ustalony 9-miesięczny okres gwarancyjny przy przebiegu 10.000 km dla motocykli „Junak”.

Przedłużenie okresu gwarancyjnego ma na celu stworzenie lepszych warunków dla użytkowników w zakresie eksploatacji.

2. Dla polepszenia zaopatrzenia w części zamienne TOS-ów na rok 1962 uprzejmie zawiadamiamy, iż „Motozbyt” — Łódź ul. Brukowa nr 16 również prowadzi sprzedaż części dla napraw.

3. Podaje się do wiadomości zainteresowanym, iż wszystkie części silnikowe wymienione w ramach gwarancji należy zwracać bezpośrednio do producenta: „Zakłady Sprzętu Motoryzacyjnego Nr 1 — Łódź ul. Kilińskiego 222”.

4. Podaje się do wiadomości wszystkim autoryzowanym Stacjom Obsługi, iż od dnia 1.I.1962 r. zużyte części zamienne podwozia motocykla Junak wymienione w ramach gwarancji należy kasować na miejscu przez wewnętrzną Komisję złomową TOSu, z wyjątkiem:

1. Szybkościomierzy,
2. Kraników paliwa,
3. Sygnałów,

4. Regulatorów prądnicy,

5. Ram,

6. Siodeł,

7. Zbiorników paliwa,

8. i wszystkich kompletnych zespołów wymienionych za zgodą fabryki.

Części wymienione od poz. 1—8 należy zwracać do fabryki na podstawie dotychczasowych zasad. Powyższe zostało podane do wiadomości naszym pismem A2b/2-1/8827/23317/61 z dnia 27.XII.61 r.

5. Od dnia 1.I.62 r. w książeczkach gwarancyjnych podajemy Nr zespołów wbudowanych do danego motocykla:

1. Nr wału korbowego

2. Nr prądnicy

3. Nr iskrowniku

4. Nr gaźnika

5. Nr Regulatora prądnicy

6. Nr głowicy

Przy wymianach należy podawać w protokołach reklamacyjnych numery wybudowanych i wbudowanych zespołów. Oprócz powyższego każda wymiana musi być odnotowana w książeczce gwarancyjnej pod pieczętką danej stacji która dokonała wymiany.

