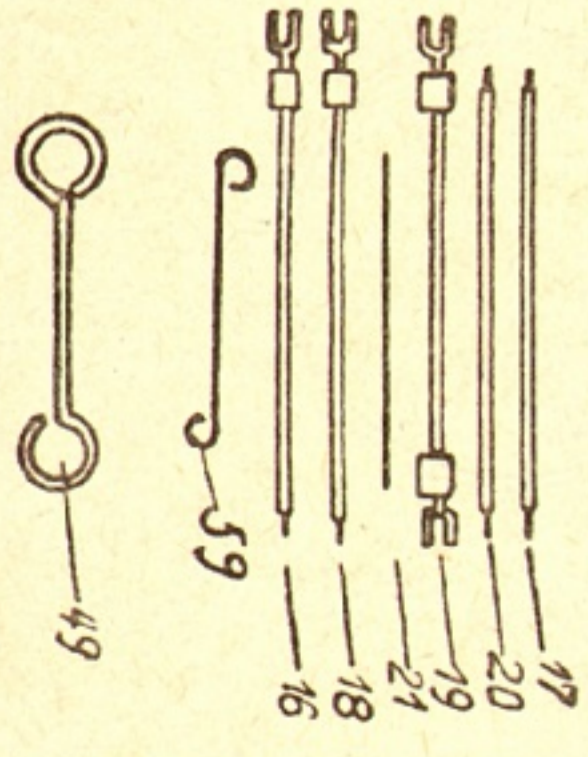


Rys. 34b



4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Iskrownik

typ ZS3 f-my VEB-Fahrzeugelektric NRD z samoczynnym przyspieszeniem zapłonu od 0° do 14° zamocowany z przodu silnika na zewnątrz kadłuba.

Świeca zapłonowa

wartość cieplna 175 wg oznaczenia f-my Bosch z gwintem M14×1,25.

Prądnicą

typ P9a o mocy 45 W i napięciu 6 V f-my ZEM Świdnica umieszczona pod pokrywką w kadłubie silnika.

Regulator prądnicą

typ RG9a, napięcie 6 V prąd 7,5 A umieszczony pod zbiornikiem na głównej belce ramy.

Akumulator

6 V o pojemności 14 Ah.

Reflektor

umieszczony w obudowie przedniego widelca z żarówką dwuwłóknową 6V 35/35W i żarówką światła miejskiego 6 V-1,5 W, zaopatrzony w stacyjkę trójpołożeniową z wyłącznikiem zapłonu i kluczykiem, oraz kontrolkę ładowania i biegu luzem z żarówkami 6V — 1,5W.

Lampa tylna

umocowana na tylnym błotniku z żarówką rurkową 6V-3W oświetlającą tablicę rejestracyjną oraz z żarówką rurkową 6V — 5W światła „stop”.

Wyłącznik światła stop

umieszczony na wsporniku mocowanym pod filtrem powietrza, wodo- i pyłoszczelny regulowany ciągiem drutowym przez doginanie.

Przełącznik świateł

umieszczony na kierownicy z lewej strony wraz z przyciskiem sygnału dźwiękowego.

Sygnal dźwiękowy

typ SDM-6 umieszczony na wsporniku pod główką ramy.

Szybkościomierz

umieszczony w obudowie reflektora z licznikiem kilometrów, oświetlony żarówką 6V—1,5W napędzany wałkiem giętym z piasty tylnego koła.

Gniazdo bezpiecznikowe

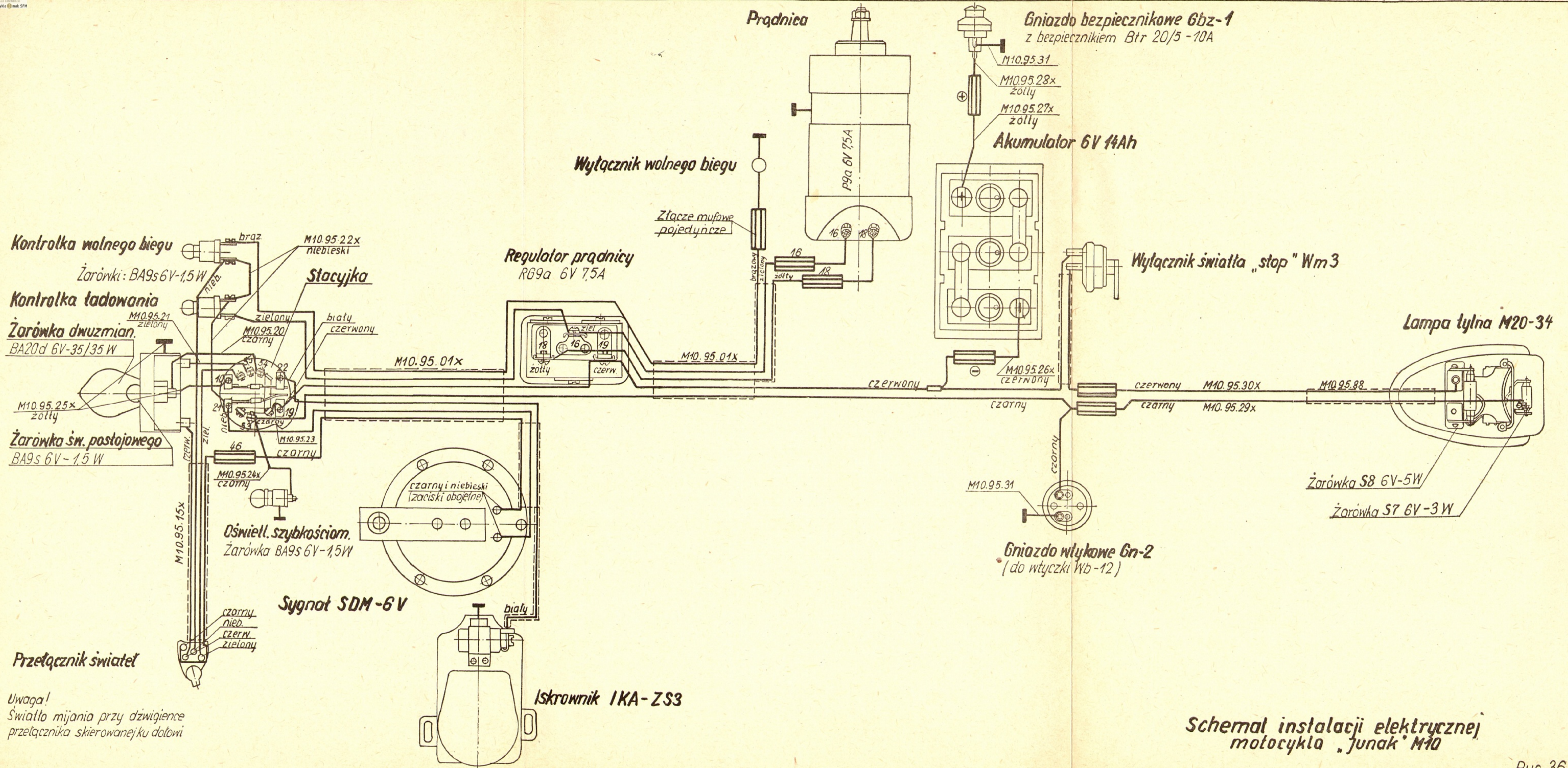
typ Gbz-1 bakelitowe z wkładką topikową typ Btr 20/5-10A umieszczone w skrzynce narzędziowej.

Gniazdo wtykowe

typ Gn-2 bakelitowe, umieszczone w skrzynce narzędziowej. Służy ono do podłączenia lampki przenośnej awaryjnej z wtyczką typu Wb-12 i żarówką o maksym. mocy 15 W. Gniazdo jest pod napięciem przy włączeniu stacyjki na światła miejskie lub szosowe i służy również do podłączenia instalacji wózka bocznego.

Zespół M10.95.00 — Instalacja elektryczna podwozia (rys. 34)

Lp. poz. na rys.	Nr części	Nazwa części	Ilość szt.
1	2	3	4
12	M10.95.01x	Główna wiązka przewodów	1
13	M10.95.15x	Wiązka przewodów: reflektor — przeł. świateł	1
17	M10.95.20	Przewód: stacyjka — światło postojowe	1
20	M10.95.21	Przewód: stacyjka — światło szosowe długie	1
19	M10.95.22x	Przewód: stacyjka — światło kontr. ładowania i biegu luzem	2
21	M10.95.23	Drut miedziany (mostek)	1
18	M70.95.24x	Przewód: stacyjka — światło szybkościomierza	1
16	M10.95.25x	Przewód: stacyjka — masa oprawki reflektora	2
55	M10.95.26x	Przewód: złącze akumulatora — akumulator (—)	1
56	M10.95.27x	Przewód: złącze akumulatora — akumulator (+)	1



Schemat instalacji elektrycznej motocykla „Junak” M10