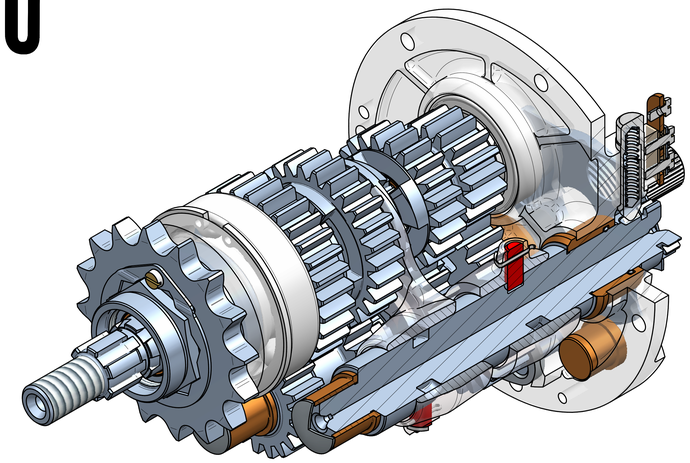
Skrzynia przekładniowa i rozrusznik

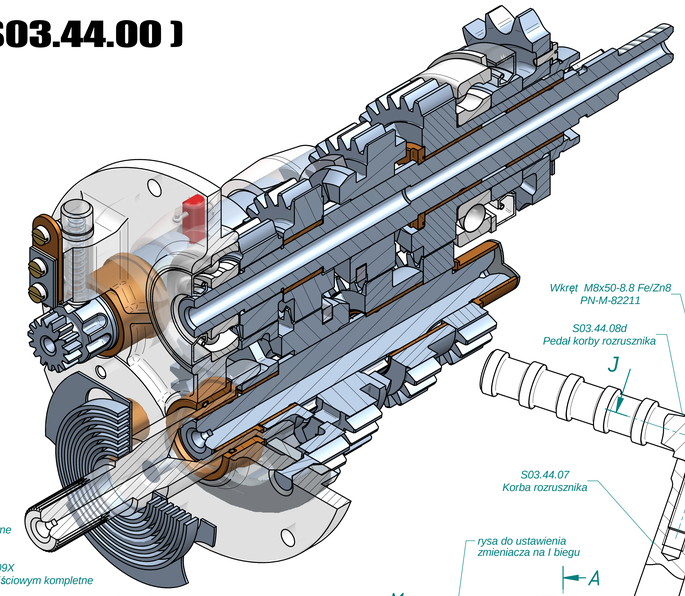
(S03.41.00+ S03.44.00)

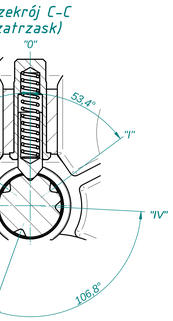
Stowarzyszenie Miłośników 1952 i Posiadaczy Motocykla Junak SFM

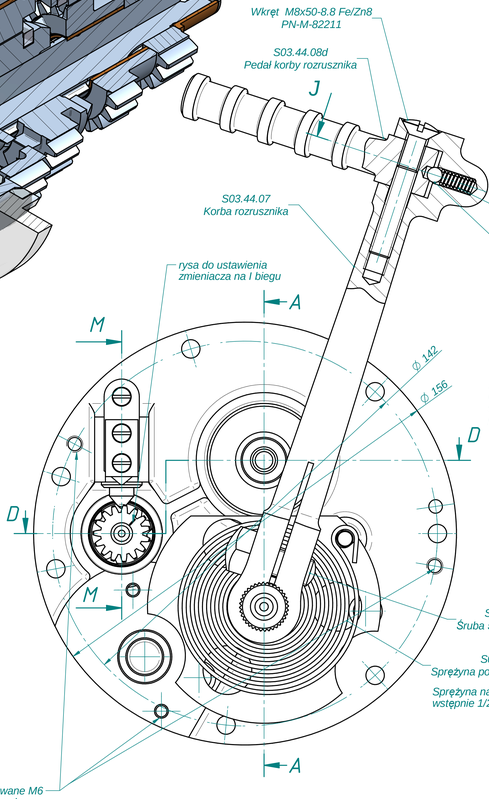


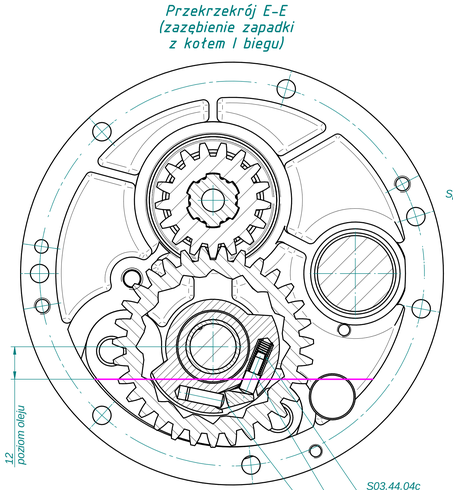
Podkładki odległościowe:
S03-41.26 (0,5),
S03-41.28 -30 (0,3; 0,6; 0,9),
S03-41.31 -33 (0,3; 0,6; 0,8),
trzeba dobierać tak ,aby zachować luz poosiowy 0,1-0,3mm wałków; głównego, pośredniego i przesuwek.
Jednocześnie nie należy dopuścic do sytuacji, aby widełki przesuwek ocierały o boczne wycięcia w kołach przesywnych przy włączonym którymkolwiek biegu. Grubość uszczelki pod pokrywą skrzyni biegów ma istotny wpływ na łańcuch wymiarowy pomiędzy powierzchniami oporowymi tulejek. Standardowa uszczelka pod pokrywą skrzyni biegów to płyta uszczelarska Gambit 0,4mm.
Aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia zębów wałka przesuwek podstawowymi narzędziami typu kombinerki, do pokręcania owym wałkiem przy zdemontowanym zmieniaczu można zastosować klucz wg pomysłu Atamana S03-N-K003.

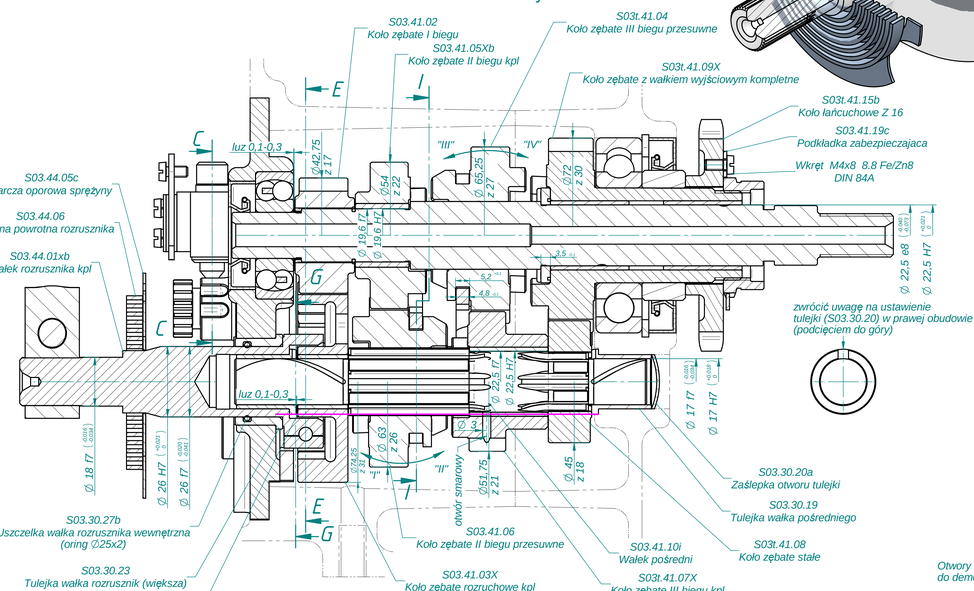
Po właściwym zdystansowaniu skrzyni biegów należy zaślepić od strony sprzęgła otwory wałka pośreniego i wałka przesuwek zaślepkami uprzednio smarując je obwodowo szczeliwem. Następnie poprzez pobijak o średnicy zbliżonej do zaślepek należy ostrożnie je spłaszczyć. Przy takim odkształcaniu wymiar średnicowy rośnie i uzyskujemy zacisk montażowy w gnieździe.

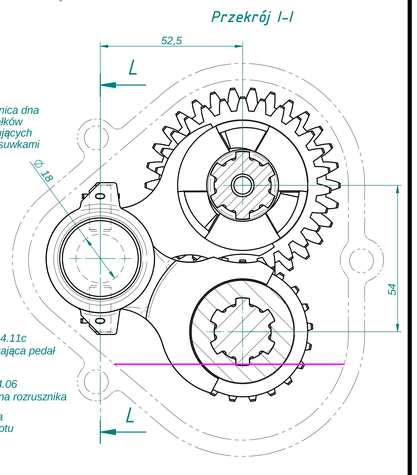


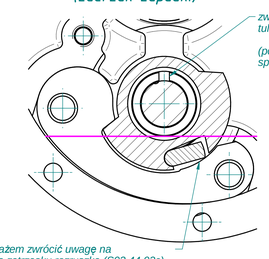




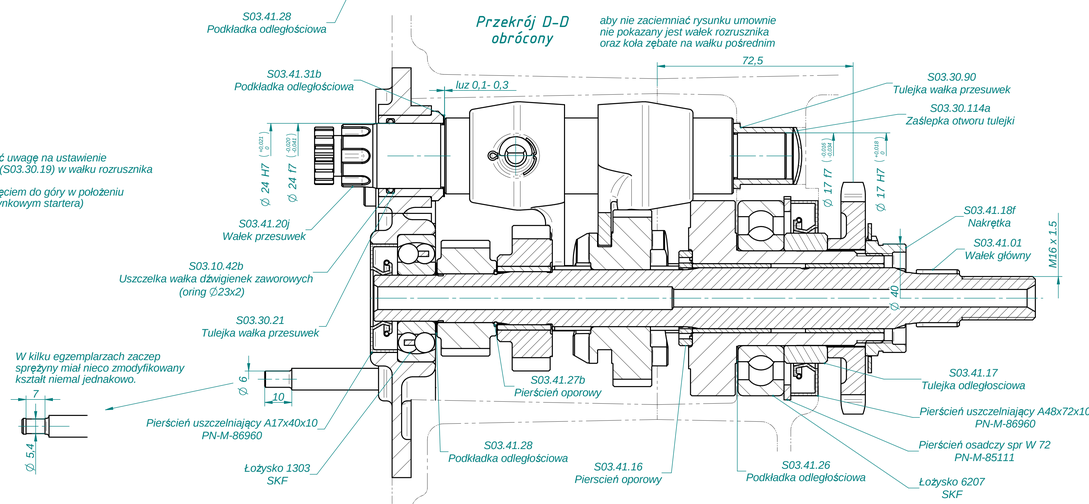


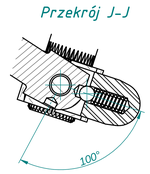


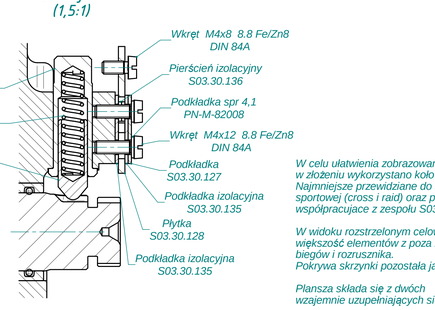


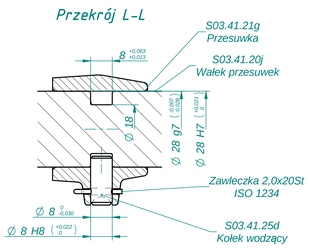


przed montażem zwrócić uwagę na stan zużycia zatrzasku rozruszka (S03.44.02c) i zanitowanego w pokrywie stalowego elemtentu (S03.30.88e Opór-wyłącznik rozrusznika). W położeniu spoczynkowym (jak na przekroju) zapadka nie powinna zazębiać się wewnętrznie z kołem rozruchowym I biegu.









Objętość oleju 0,4 dm³ (Lux 10), wymiana razem z olejem w zbiorniku silnika co 2000 km.
Przedstawiony poziom (mangenta) odpowiada górnemu stanowi na wskaźniku oleju. Stan minimalny jest o 10mm niższy

W celu ułatwienia zobrazowania przekrojów w złożeniu wykorzystano koło łańcuchowe Z16. Najmniejsze przewidziane do silnika S03 w wersji sportowej (cross i raid) oraz poszczególne elementy współpracujace z zespołu S03.30.00 (Obudowa).

W widoku rozstrzelonym celowo została pominięta większość elementów z poza zespołów skrzyni biegów i rozrusznika. Pokrywa skrzynki pozostała jako element odniesienia.

Plansza składa się z dwóch wzajemnie uzupełniających się arkuszy.

Opracowanie własne na podstawie:

Dokumentacja techniczna motocykla Junak, zespoły:
S03.41.00 Skrzynia przekładniowa i S03.44.00 Rozrusznik

MOTOCYKL „JUNAK M-10" Instrukcja obsługi motocykla „Junak" M10
1961 SZCZECIŃSKA FABRYKA MOTOCYKLI

MOTOCYKL „JUNAK M-10" Instrukcja naprawy
1965 SZCZECIŃSKA FABRYKA MOTOCYKLI

Katalog części zamiennych motocykl JUNAK
1959 Wydawnictwa komunikacyjne

K Kr 2025