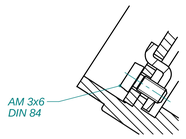
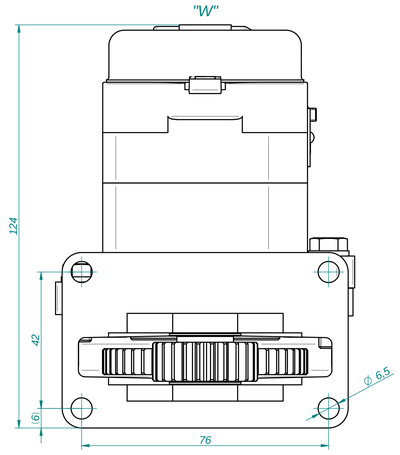
Iskrownik ZS3 IKA

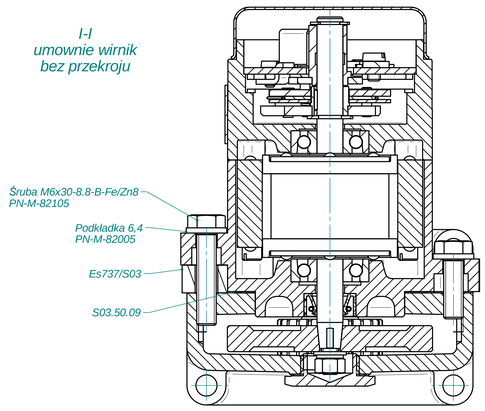
Stowarzyszenie Miłośników i Posiadaczy Motocykla Junak SFM 1952

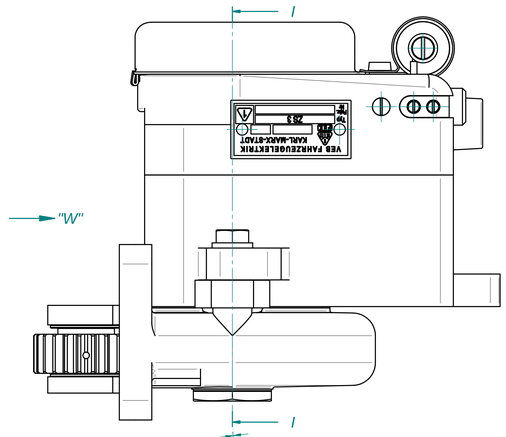
E-E
2,5:1



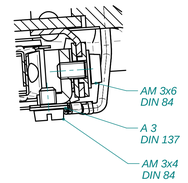


I-I
umownie wirnik
bez przekroju

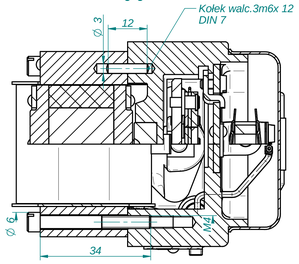




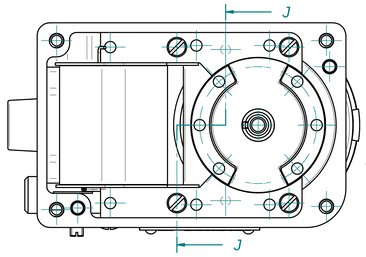
G-G
2,5:1



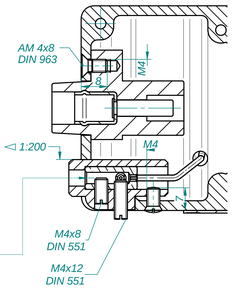
J-J

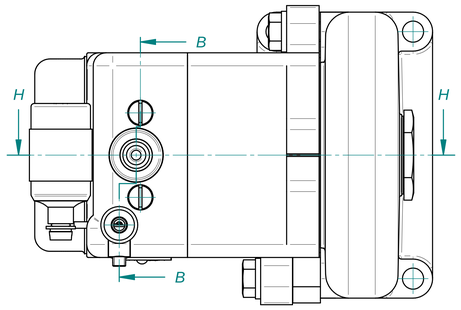


widok z odjętą podstawą

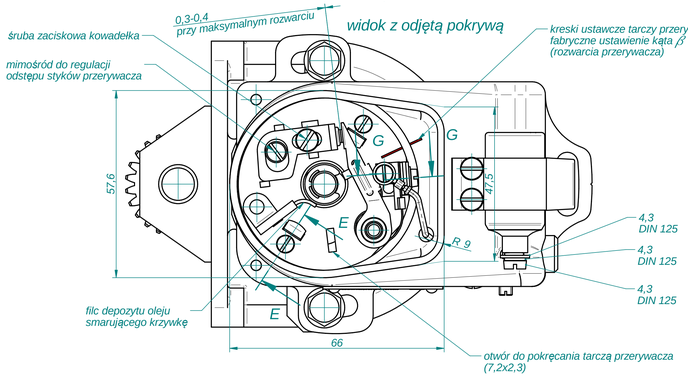


B-B

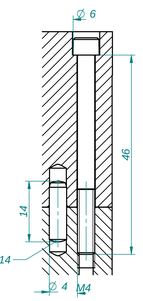




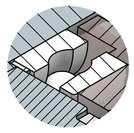
widok z odjętą pokrywą

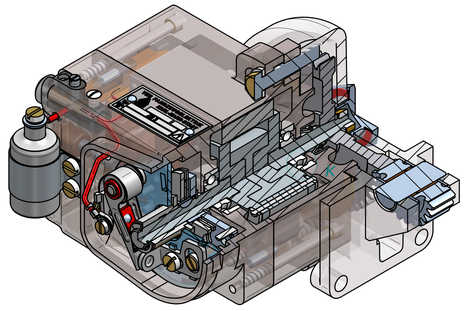


F-F
2:1

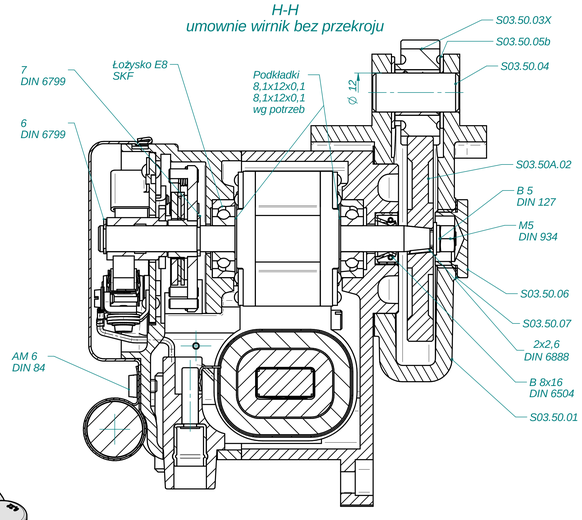


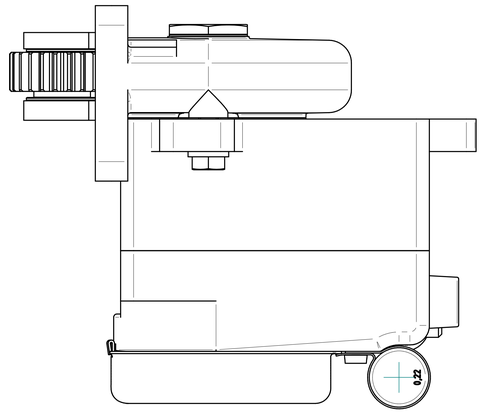
K
5:1

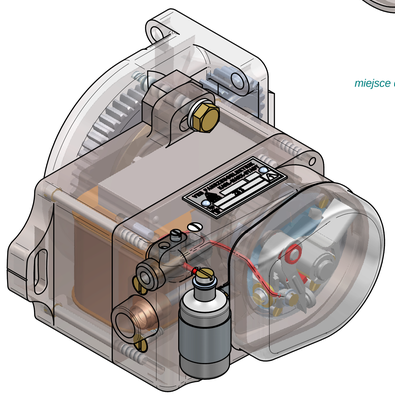




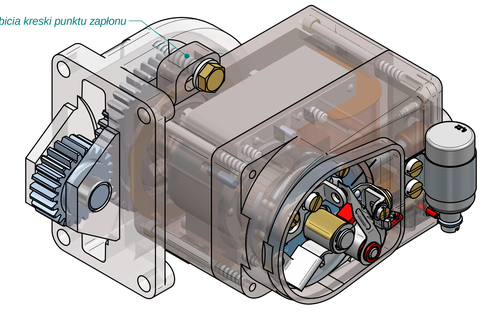
H-H
umownie wirnik bez przekroju

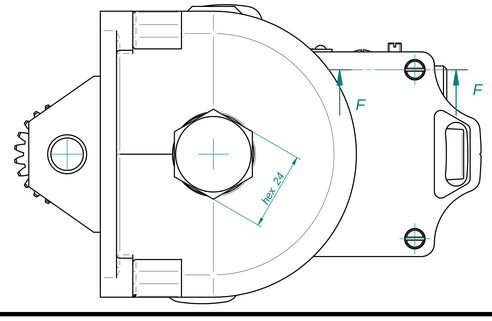






miejsce do wybicia kreski punktu zapłonu





Dla uproszczenia rysunku złożeniowego:

-kanałki pod wpusty w wirniku są przestawione o kąt90°, natomiast pierwszy kanałek jest w osi magnesu

-odlewy karterów bez pochyleń odlewniczych

W złożeniu wykorzystany najstarszy iskrownik z zasobów. Korpusy odlewy piaskowe.

Karter napędu iskrownika z czterema otworami mocującymi (siódemkowy), wirnik z nitowanymi nabiegunnikami, przyspieszacz zapłonu z agrafkowymi sprężynami, malowana pokrywka przerywacza - na podstawie zdjęć.

Wymiary pokrywki przerywacza na podstawie wymiarów pokrywy korpusu.

Podkładki 8,1x12 do ustalenia właściwego luzu łożysk wirnika

Łożyska przy montażu wypełnić smarem do łożysk

Filc smarujący krzywkę przerywacza zwilżyć kilkoma kroplami oleju silnikowego.

Skala 1,5:1

K.Kr 2021