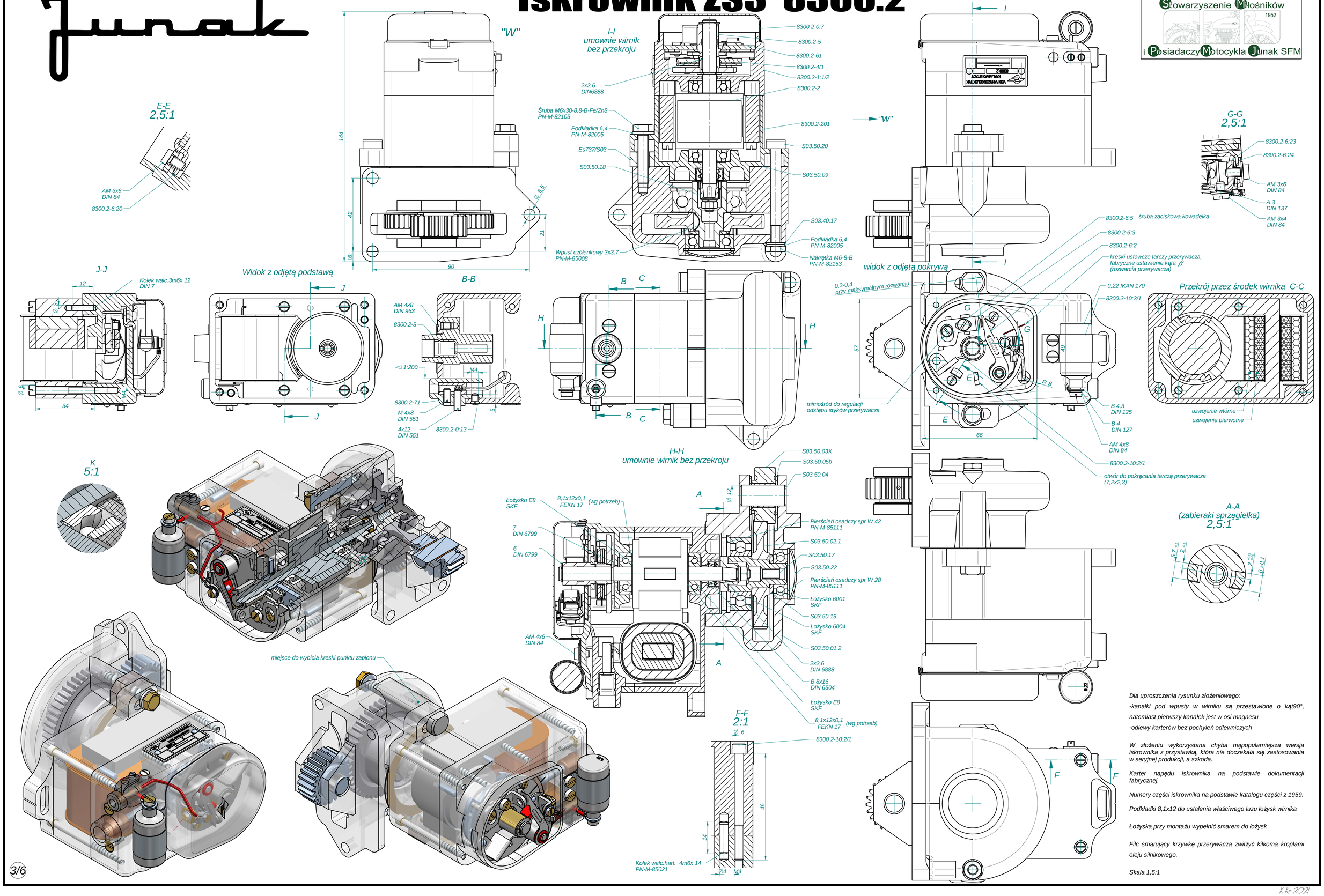
Iskrownik ZS3 8300.2

Junak

Stowarzyszenie Miłośników i Posiadaczy Motocykla Junak SFM 1952



Dla uproszczenia rysunku złożeniowego:

-kanałki pod wpusty w wirniku są przestawione o kąt90°, natomiast pierwszy kanałek jest w osi magnesu

-odlewy karterów bez pochyleń odlewniczych

W złożeniu wykorzystana chyba najpopularniejsza wersja iskrownika z przystawką, która nie doczekała się zastosowania w seryjnej produkcji, a szkoda.

Karter napędu iskrownika na podstawie dokumentacji fabrycznej.

Numery części iskrownika na podstawie katalogu części z 1959.

Podkładki 8,1x12 do ustalenia właściwego luzu łożysk wirnika

Łożyska przy montażu wypełnić smarem do łożysk

Filc smarujący krzywkę przerywacza zwilżyć kilkoma kroplami oleju silnikowego.

Skala 1,5:1

3/6

K.Kr 2021