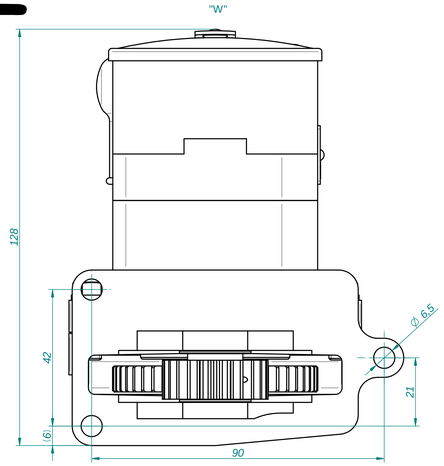
Iskrownik EZ 41

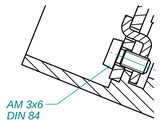
Junak

Stowarzyszenie Miłośników i Posiadaczy Motocykla Junak SFM 1952

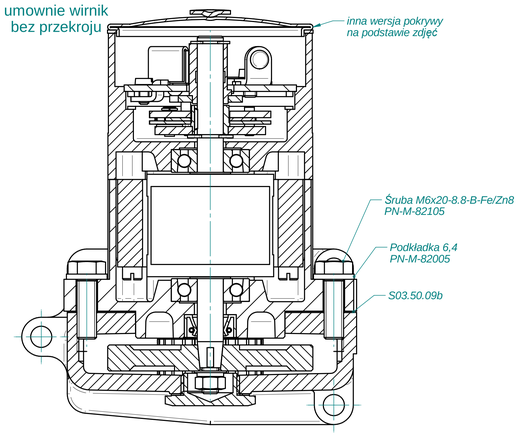
"W"

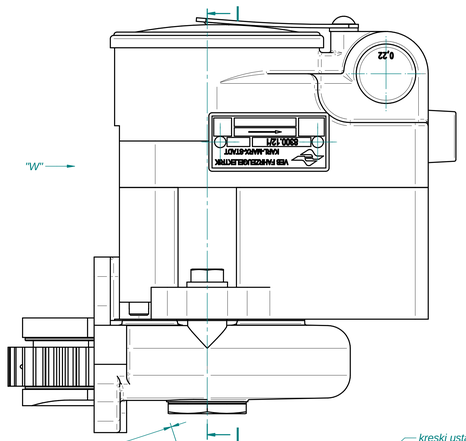


E-E
2,5:1

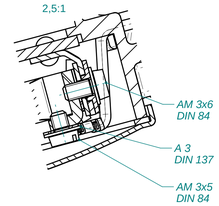


I-I
umownie wirnik
bez przekroju

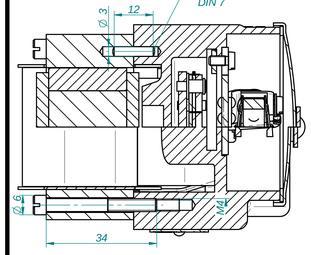




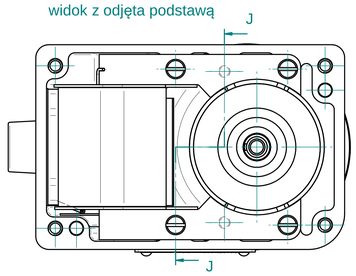
G-G
2,5:1



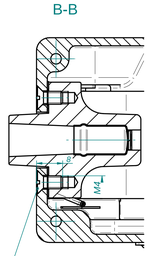
J-J

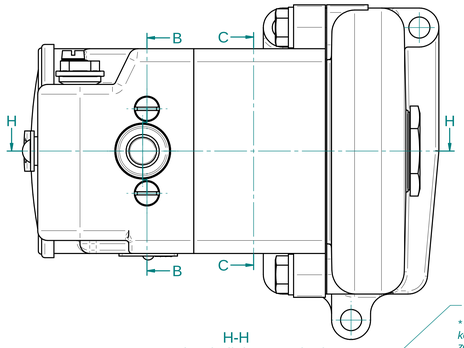


widok z odjętą podstawą

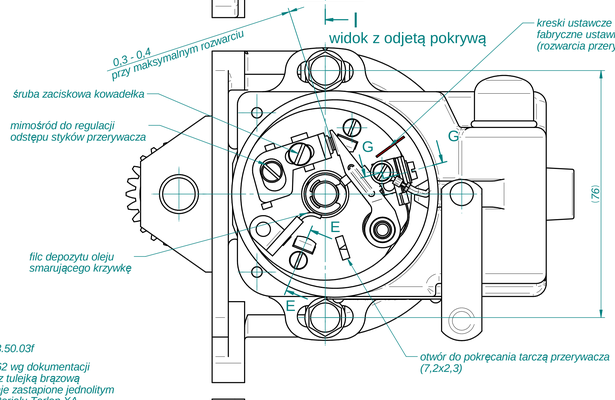


B-B

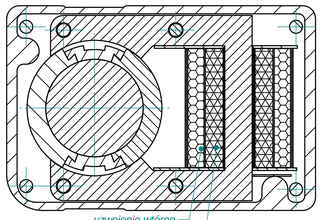


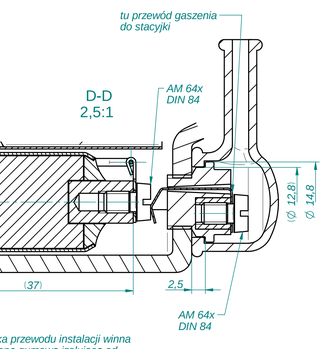


widok z odjętą pokrywą



Przekrój przez środek wirnika C-C

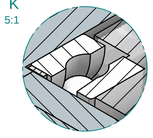


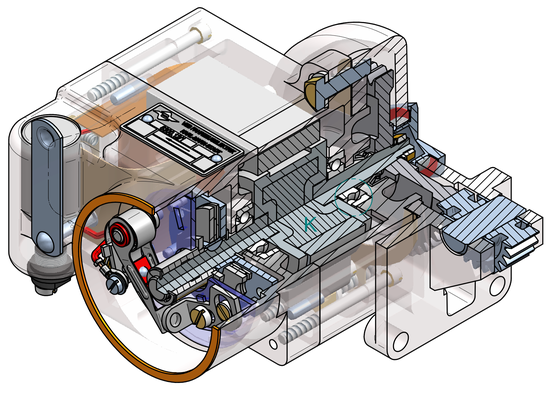


Końcówka przewodu instalacji winna mieć osłonę gumową izolującą od warunków atmosferycznych to połączenie.

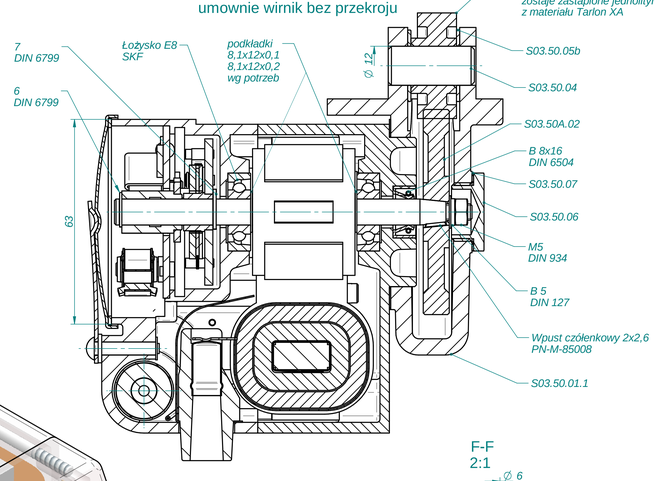
na podstawie broszury "Magnetzunder-Nachfolgetypen fur magnetzunder ZS 3 8300.2"

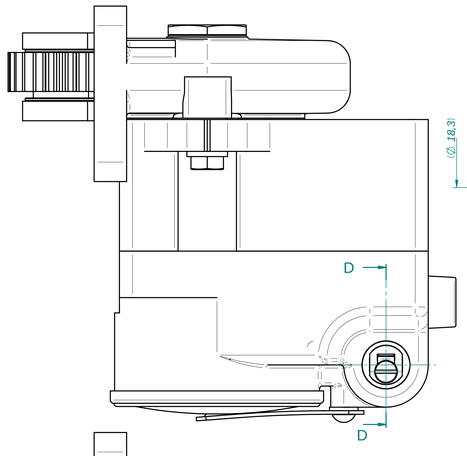
K
5:1

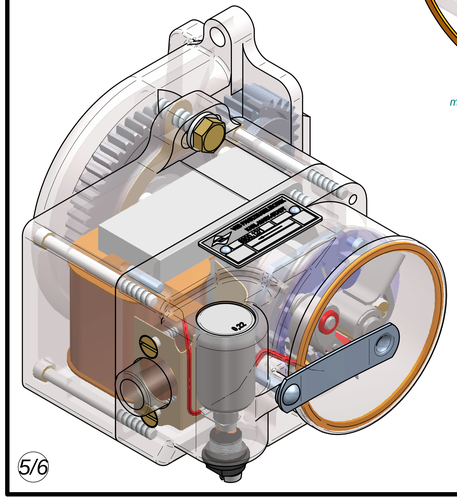


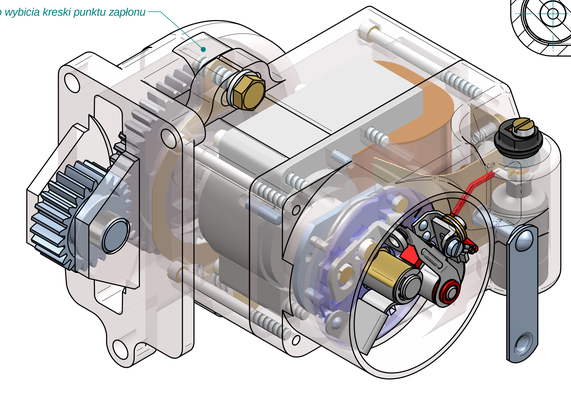


H-H
umownie wirnik bez przekroju

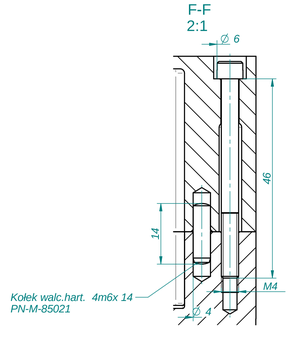


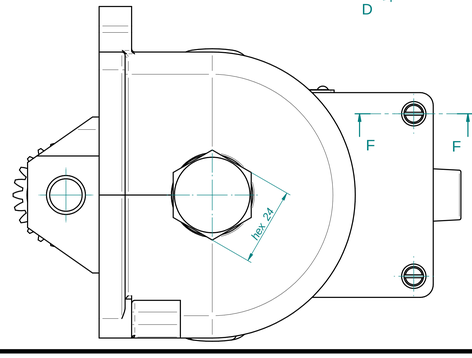






F-F
2:1





Dla uproszczenia rysunku złożeniowego:
-kanałki pod wpusty w wirniku są przestawione o kąt90°, natomiast pierwszy kanałek jest w osi magnesu
-odlewy karterów bez pochyleń odlewniczych

Inny rodzaj pokrywy, wpuszczanej w korpus, umożliwiającej uszczelnienie oringiem wykonany na podstawie zdjęć egzemplarza z 1964r. Możliwe, że jest zastosowana z radzieckiego iskrownika КАТЭК ГР-III, który ma niemal identyczny sposób mocowania pokrywy.

W złożeniu wykorzystana najmłodsza wersja koła pośredniego napędu iskrownika (jednolita z tworzywa Tarlon XA).

Podkładki 8,1x12 do ustalenia właściwego luzu łożysk wirnika

Łożyska przy montażu wypełnić smarem do łożysk

Filc smarujący krzywkę przerywacza zwilżyć kilkoma kroplami oleju silnikowego.

Skala 1,5:1

K kr 2020