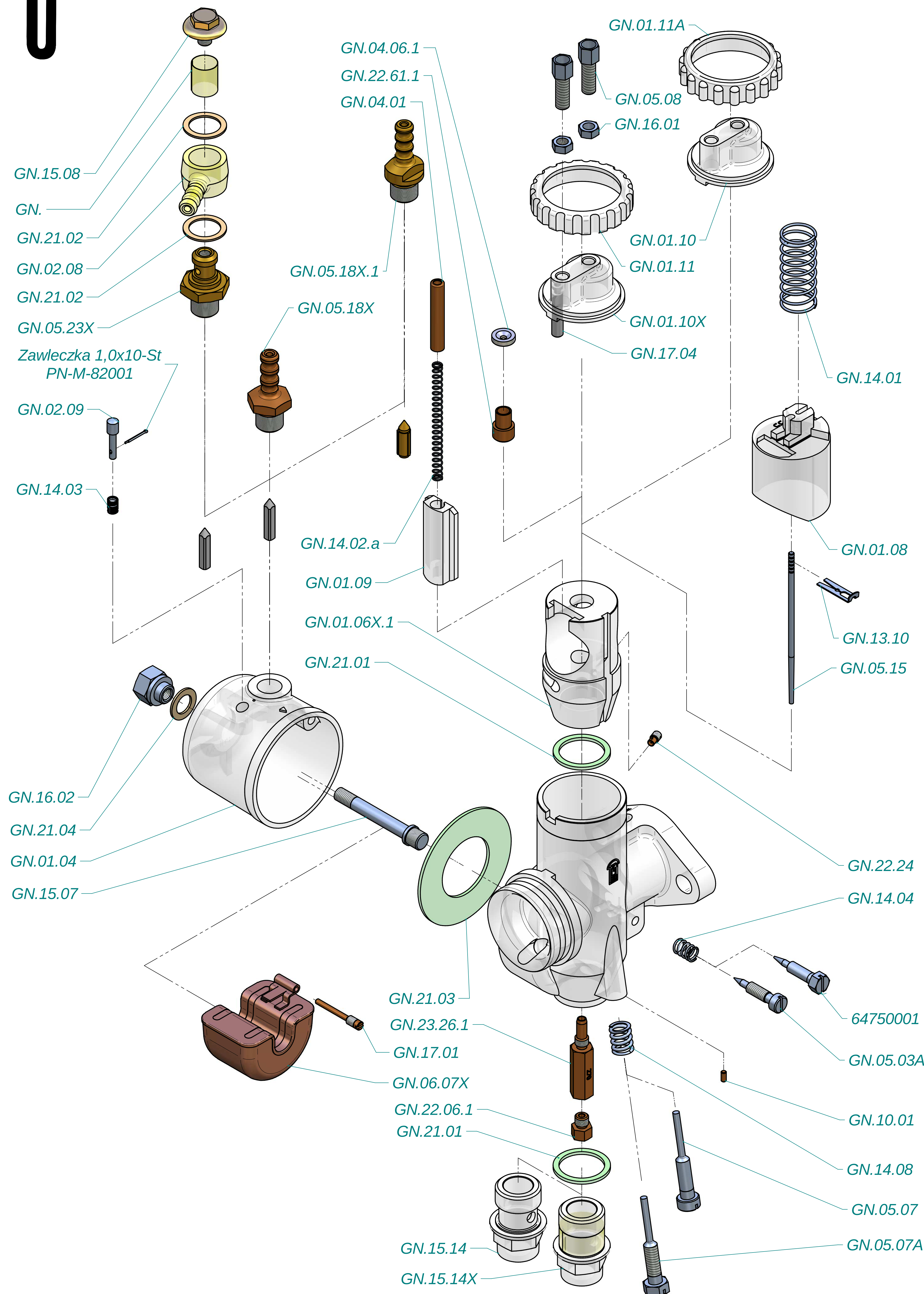
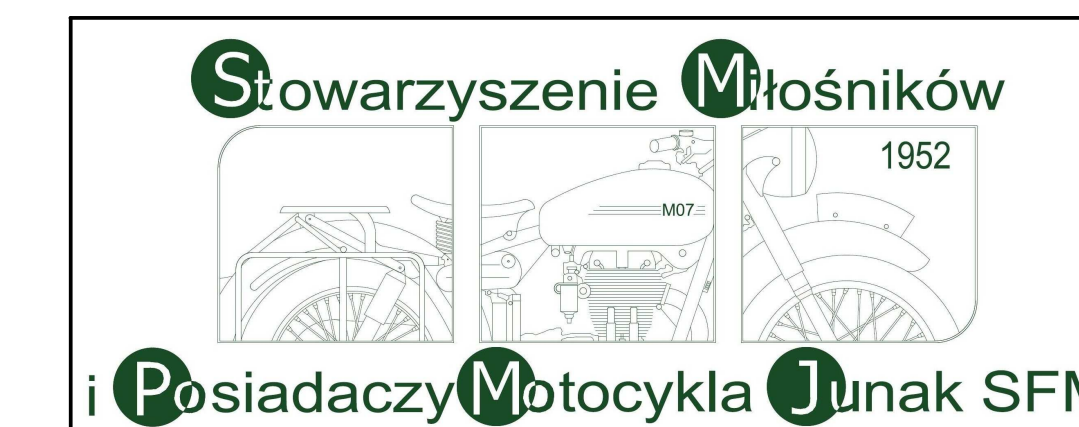


Junak

Gaźnik motocyklowy GM26U1



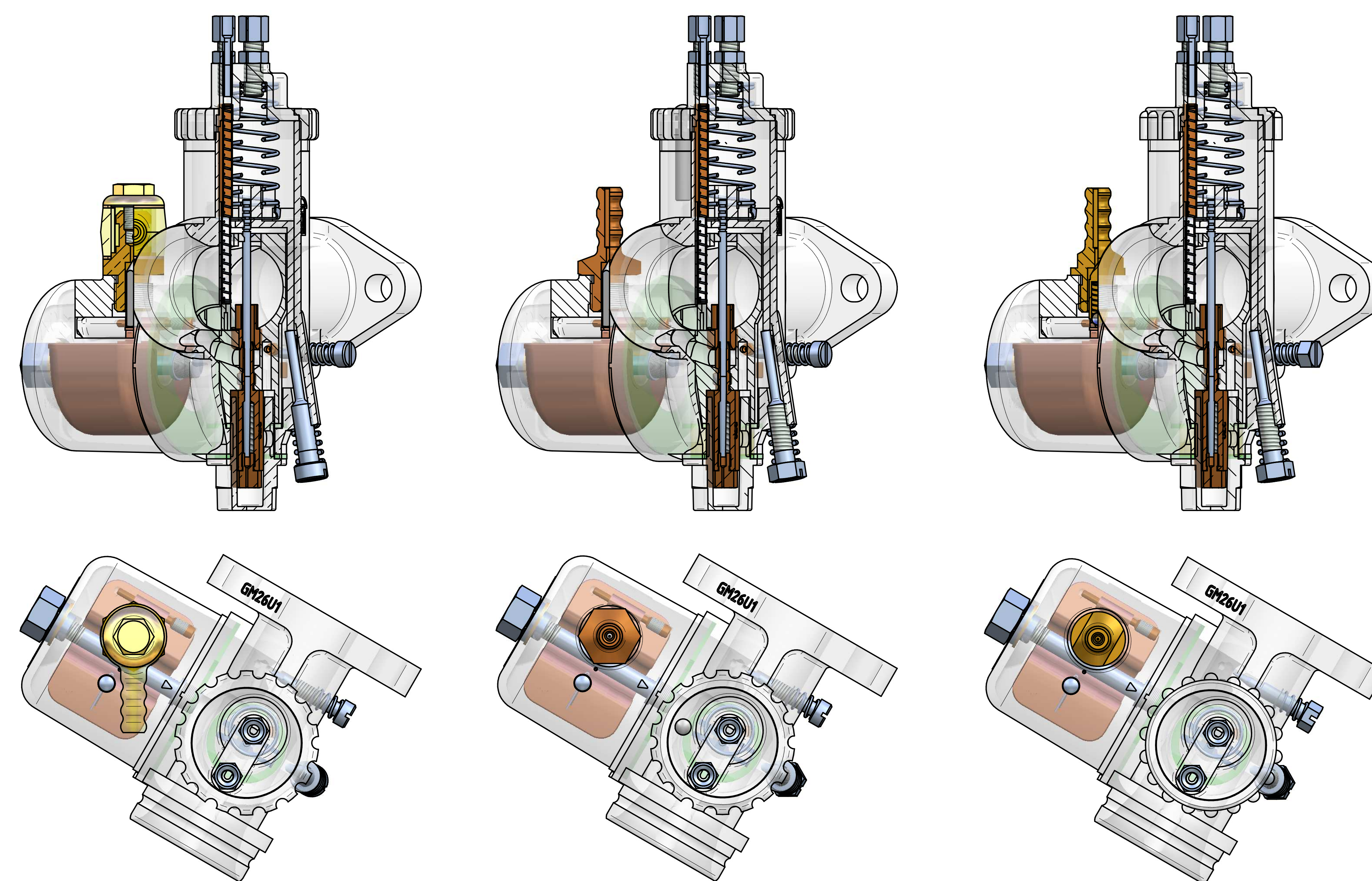
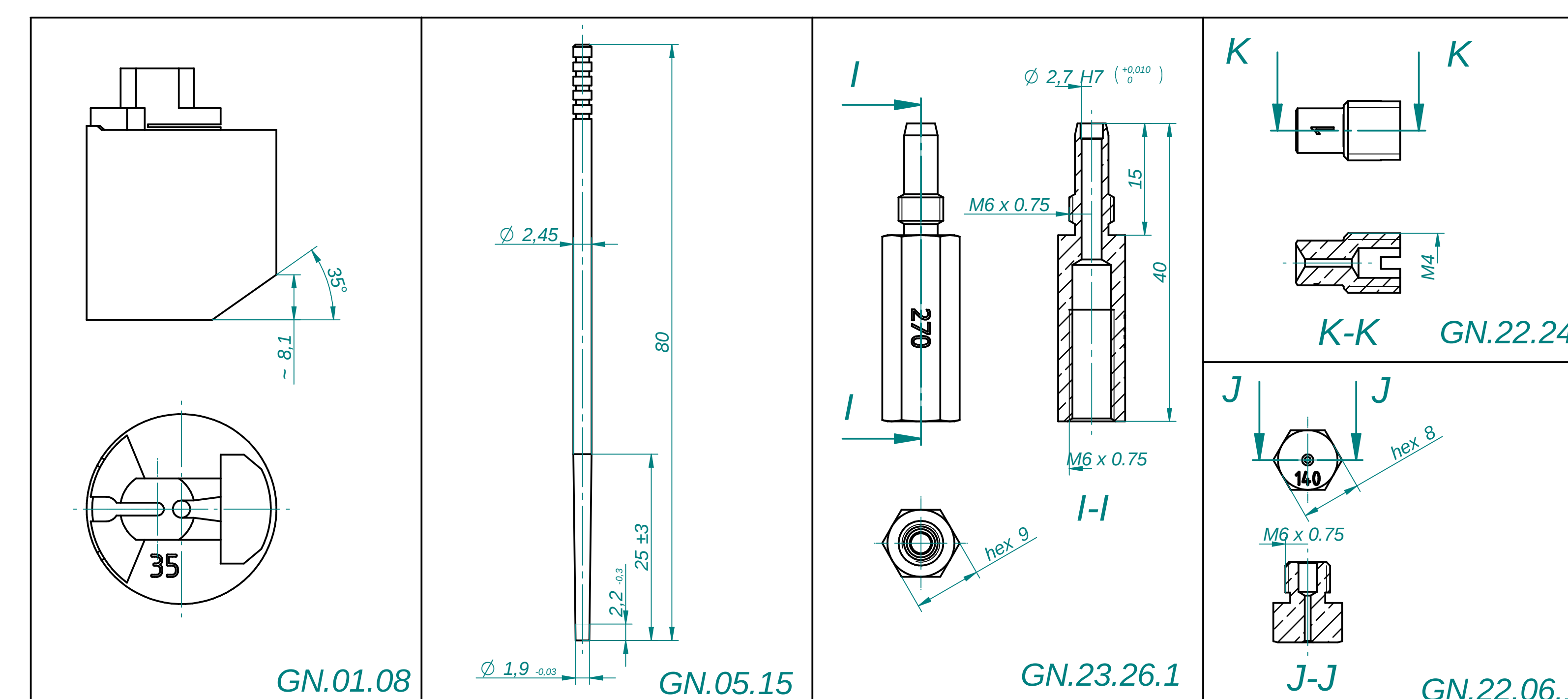
Eksport tropik

Elementy kadmowane:

GN.01.06X.1
GN.01.10AX
GN.02.09
GN.05.03A
GN.05.07A
GN.05.08
GN.13.10
GN.14.08
GN.15.07
GN.15.08
GN.16.01
GN.16.02

Elementy chromowane:

GN.01.02
GN.01.04
GN.01.08
GN.01.09
GN.15.14



1958- 1962

Gaźnik PEGAZ zaprojektowany przez WSM Łódź zastosowany do Junaka w miejsce importowanych początkowo firmy AMAL, a następnie IKOV. Pierwsza wersja wprowadzona do produkcji w grudniu 1958 roku. Charakterystycznymi cechami są:
-końcówka przewodu paliwowego typu „banjo” z siatką filtrującą, początkowo mosiężna a w późniejszym okresie ZnAl'owa;
- śruba kadłuba bez siatki filtrującej;
-śruba regulacji składu mieszanki i śruba przepustnicy mają radełkowane lby.

MOTOR '59

okolice 1963

Cechy charakterystyczne:
- od stycznia 1962 pojawia się ogranicznik otwarcia przepustnicy na okres docierania silnika;
- końcówka przewodu paliwowego zintegrowana z korpusem zaworu iglicznego;
-śruba przepustnicy z 16m sześciokątnym;
- śruba korpusu zostaje doposażona w siatkę filtrującą

ZSM '63

okolice 1968

Pomimo zakończenia produkcji Junaka GM26U1 w dalszym ciągu jest dedykowany do silnika S03 na części zamienne.
Cechy charakterystyczne:
- zmieniona nakrętka pokrywy korpusu;
- iglica zaworu iglicznego z kulką i wewnętrzną sprężyną;
- śruba regulacji składu mieszanki i śruba przepustnicy z 16m sześciokątnym;
- odlew korpusu nie są sygnowane ZMB tylko FOS.

FOS '68