

Gaźnik motocyklowy GM26U1

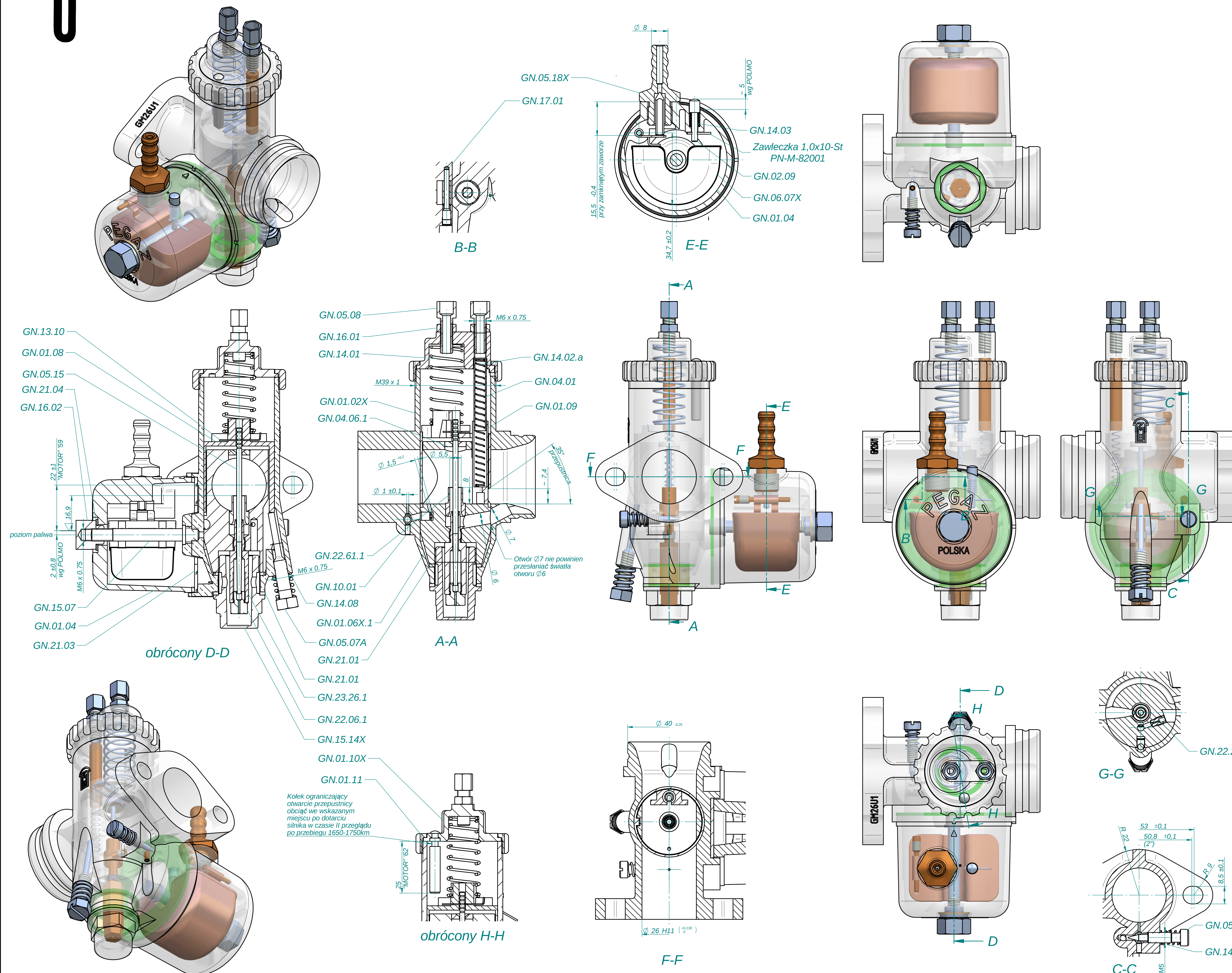
Dane eksploatacyjne

Położenie zapinki iglicy przepustnicy.....	4 wcięcie do góry iglicy
Śruba regulacji biegu jałowego.....	wykręcona 11/4 do 13/4 obrotu
Poziom paliwa.....	2±0,8mm powyżej osi śruby komory pływakowej (16,9mm poniżej dyszy mieszanki)
Regulacja poziomu paliwa	poprzez podginięcie języka zawiasy
Łuz korpus/przepustnica.....	0,2mm (max)

Części zaworka iglicznego stanowią fabryczną parę gdyż są wzajemnie docierane dla uzyskania właściwej szczelności. W razie niesprawności (nieszczelności, zawieszania) należy wymienić kompletem zawór na nowy.

Przy przekroczeniu maksymalnego luzu korpus/przepustnica należy wymienić elementy na nowe lub poddać naprawie poprzez tulejowanie.

Przy montażu po tulejowaniu zwrócić szczególną uwagę na szczelność kadłuba gardzieli GN.01.06X.1 w korpusie gaźnika GN.01.02X. Nieszczelność w tym miejscu skutkuje najczęściej niewłaściwą reakcją lub nawet jej zupełnym brakiem na regulację wkrętem składu mieszanki biegu jałowego GN.05.03A



Dane techniczne

Średnica gardzieli.....	Φ26
Średnica nasady filtra.....	Φ40 _{±0,25}
Mocowanie.....	2 śruby M8x1 rozstaw 50,8 (2")- 53
Średnica okuć pancerny linek Bowden'a.....	Φ6,4 (max)
Średnica króćca doprowadzenia paliwa.....	Φ8
Kąt podcięcia przepustnicy.....	35°
Średnica dyszy mieszanki.....	Φ5,5
Wysokość dyszy mieszanki w gardzieli.....	8
Rozpylacz (obsada dyszy głównej).....	270 (kalibrowany otwór Φ2,7H8)
Dysza główna.....	140 (140±2 cm ³ /min)
Dysza biegu jałowego.....	1 (45±2 cm ³ /min)
Iglica przepustnicy.....	Φ1,9 _{±0,03} na wysokości 2,2 _{±0,5}
Otwór biegu luzem (kadłub gaźnika).....	Φ1,0 _{±0,1}
Otwór obrotów przejściowych (kadłub gardzieli)	Φ1,5 ^{±0,2}
Masa pływak.....	12,8 _{±0,9} g
Wymiar kontrolny pływaka.....	34,7±0,1 od osi zawiasy do dna
Wymiar kontrolny zaworu iglicznego.....	15,5 _{±0,4} przy zamkniętym zaworze

W okresie docierania motocykla kołek w pokrywie korpusu skutecznie ogranicza pełne otwarcie przepustnicy i prędkość maksymalną do 60km/h.

Przedstawiona konfiguracja podzespołów gaźnika datowana na okolice 1963 roku.