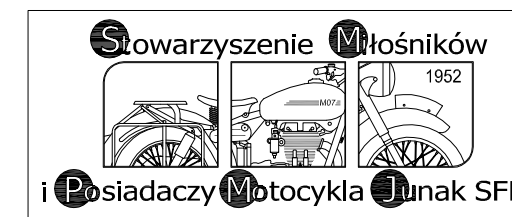


Podstawowe dane techniczne i regulacyjne



Silnik:

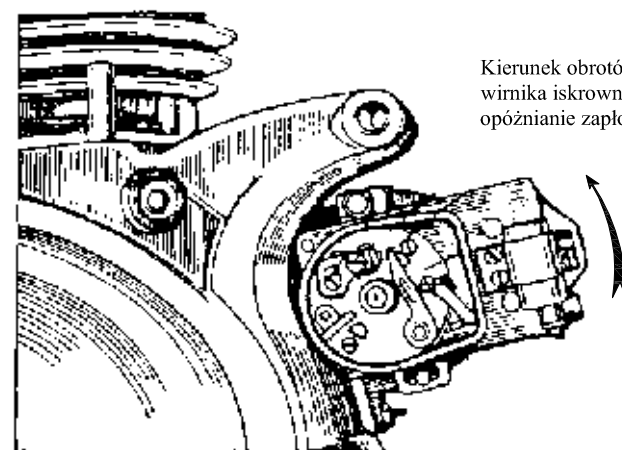
9. Średnica cylindra	75 mm
10. Skok tłoka	79 mm
11. Pojemność skokowa	349 cm ³
12. Maksymalny moment obrotowy	2,8 kGm
13. Moc znamionowa przy 6000 $\frac{obr}{min}$	19 KM
14. Luz zaworowy (na zimnym silniku)	
- wydech	0,05 mm
- ssanie	0,05 mm
15. Przeniesienie napędu	łańcuch dwurzędowy
	3/8", 86 ogniw
16. Przełożenie wał - skrzynia	1 : 2,435

Pojemności:

1. Zbiornik paliwa	17,00 l
2. Zbiornik oleju	2,40 l
3. Skrzynia biegów	0,40 l
4. Komora sprzęgła	0,50 l
5. Filtr powietrza	0,10 l
6. Teleskopy przednie	2 x 0,17 l
7. Teleskopy tylne	2 x 0,17 l

Dane ogólne:

1. Długość całkowita	2172 mm
2. Szerokość motocykla	740 mm
3. Wysokość motocykla	1095 mm
4. Rozstaw osi	1417 mm
5. Ciężar motocykla bez paliwa	170 kg
6. Dopuszczalne obciążenie	200 kg
7. Szybkość maksymalna	125 $\frac{km}{h}$
8. Zużycie paliwa przy 60 $\frac{km}{h}$	3,5 $\frac{l}{100km}$



Kierunek obrotów
wimika iskrownika,
opóźnianie zapłonu

Instalacja elektryczna:

1. Iskrownik.....	ZS3 lub EZ41BR1
2. Samoczynny przyspieszacz zapłonu	0° ÷ 14° (0° ÷ 28° OWK)
3. Prądnica	P9x, napięcie 6V, moc 45W
4. Regulator	RG9x, napięcie 6V, prąd 8A
5. Akumulator	6V, 14Ah
6. Gęstość elektrolitu	1,28 g/cm ³
7. Lampa przednia	
- światła mijania i drogowe	żarówka dwuwłóknowa BA20d6V-25/25W BA9s6V-1,5W
- światło pozycyjne	BA9s6V-1,5W
- kontrolka ładowania	BA9s6V-1,5W
- kontrolka biegu luzem	BA9s6V-1,5W
- oświetlenie szybkościomierza	BA9s6V-1,5W
8. Lampa Tylna	
- światło stop	S8 6V-5W
- światło pozycyjne	S7 6V-3W
9. Bezpiecznik topikowy	Btr 20-5/10A
10. Sygnał dźwiękowy	SDM6 - 6V
11. Przerwa na przerywaczu	0,3 ÷ 0,4 mm
12. Przerwa na elektrodach świecy	0,3 ÷ 0,4 mm
13. Świeca (wartość cieplan 175, M14 x 1,25):	
- Iskra	F75
- Bosch	W7AC
- PAL	N7
- Beru	14-7A
- NGK	B6HS
- Champion	L7/L86
14. Wyprzedzenie zapłonu	13° lub 1,26 mm przed GMP

Koła i ogumienie:

1. Obręcze	1,85 x 19 "
2. Ogumienie	3,50 x 19"
3. Przeniesienie napędu na koło tylne.....	łańcuch jednorzędowy 5/8", 102 ogniwa
4. Przełożenie silnik - koło tylne	1 : 2,4
5. Ciśnienie w kole przednim	1,2 ÷ 1,4 atm
6. Ciśnienie w kole tylnym (jazda solo)	1,5 ÷ 1,7 atm
7. Ciśnienie w kole tylnym (z pasażerem)	1,8 ÷ 1,9 atm
8. Zwis łańcucha napędowego	5 ÷ 10 mm
9. Ilość szprych w kole	40 szt
10. Średnica szprychy	4,5 mm
11. Łożyska koła	
- przedniego	2 x 6204 (47x20x14)
- tylnego	2 x 6204 (47x20x14)
	1 x 6206 (62x30x16)

Gaźnik:

1. Typ	GM26U1
2. Położenie zapinki iglicy	3 rowek od góry
3. Poziom paliwa	3 ±0,8 mm ponad oś
4. Ciężar pływaka	12,8 -0,6 g
5. Dysza główna	140 ±2 cm ³ wody/1m x 1min (w temp. 20°)
6. Dysza biegu jałowego	45 ±1 cm ³ wody/1m x 1min (w temp. 20°)
7. Max luz przepustnicy w kadłubie	0,2 mm

Układ smarowania:

- Oleje (współczesny odpowiednik oleju LUX10 - lato, LUX5 - zima)
.... klasa jakości wg API- SA
.... klasa lepkości wg SAE -5W/40
- Wydatek pompy sprawdzanej na stanowisku przy użyciu oleju LUX5, ciśnieniu 1 kg/cm² i temperaturze 80°C powinien wynosić:
 - dla jednego zazębienia - min 0,6 l przy 500 $\frac{obr}{min}$
 - dla jednego zazębienia - min 1,7 l przy 1500 $\frac{obr}{min}$
 - dla drugiego zazębienia - min 0,36 l przy 500 $\frac{obr}{min}$
 - dla drugiego zazębienia - min 1,1 l przy 1500 $\frac{obr}{min}$

